RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL (RIMA)

Proyecto: Estación de Servicio-Mini Market

Proponente: Julio Franco Otazu

CI:6.721.837

Barrio :María Auxiliadora
Ubicación: Distrito de Capiibary, Departamento de San Pedro

Finca:12375

Padron:12915

Superficie:3.000mts2

Superficie a intervenir:467mts

Introducción

El presente Relatorio de Impacto Ambiental (RIMA) se elabora en el marco del proceso de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), conforme a la legislación vigente del Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES). El mismo corresponde a una **estación de servicio ya construida y en funcionamiento**, ubicada en el distrito de Capiibary, Departamento de San Pedro.

Se trata de una actividad comercial en donde se comercializa combustibles líquidos de petróleo para vehículos que circulan en la zona

En el caso de las estaciones de servicio, se torna relevante estudiar, ya que podrían constituirse en situaciones de contaminación originadas por las distintas acciones desarrolladas en las mismas tales como en los tanques o surtidores ó en las bocas de los tanques (pasivo ambiental).

1. Marco Legal e Institucional

El presente estudio se enmarca en lo establecido por la Ley N° 294/93 de Evaluación de Impacto Ambiental y sus decretos reglamentarios vigentes, que regulan el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental para actividades susceptibles de generar impactos sobre el medio ambiente.

La autoridad de aplicación es el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES), encargado de evaluar y emitir la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Objetivo del RIMA

El objetivo del presente RIMA es identificar, describir y evaluar los impactos ambientales derivados de la operación de una estación de servicio ya construida, así como establecer medidas de prevención, mitigación y control ambiental.

3. Descripción Técnica del Proyecto

3.1 Tipo de Actividad

Expendio minorista de combustibles líquidos (diésel y naftas), con servicios complementarios.

3.2 Infraestructura Existente

El proyecto consiste en una estación de expendio de combustibles líquidos, que cuenta con infraestructura ya edificada, incluyendo:

- Tanques de almacenamiento subterráneo cuatro capacidad de 5200 litros
- Sistema de descarga de combustibles con válvulas de seguridad
- Surtidores electrónicos
- Sistema de ventilación de vapores
- Playa de maniobras con pavimento impermeabilizado
- Canaletas perimetrales y sistema de drenaje
- Edificación administrativa y sanitarios

- Área de carga y descarga de combustibles
- Tanques de almacenamiento subterráneos
- Surtidores
- Área administrativa y de servicios
- Zona de circulación vehicular

La actividad principal es la comercialización de combustibles (diésel y nafta), además de servicios complementarios.

3.3 Servicios Asociados

- Venta de lubricantes
- Servicios básicos al usuario
- Tienda de conveniencia

3. Área de Influencia

El área de influencia directa comprende el predio de la estación y sus inmediaciones. El área de influencia indirecta abarca el entorno urbano/rural circundante, incluyendo vías de acceso, viviendas cercanas y actividades comerciales.

4. Línea de Base Ambiental

4.1 Medio Físico

- **Suelo:** Predominantemente de textura media a arcillosa, con susceptibilidad a contaminación por hidrocarburos.
- **Hidrología:** Presencia potencial de acuíferos subterráneos; no se descarta vulnerabilidad a infiltraciones.
- **Clima:** Subtropical húmedo, con precipitaciones significativas que pueden favorecer el arrastre de contaminantes.

4.2 Medio Biológico

- Área intervenida con baja cobertura vegetal natural.
- Fauna adaptada a entornos antrópicos.

4.3 Medio Socioeconómico

- Zona con actividad comercial y tránsito vehicular.
- Generación de empleo directo e indirecto.

4. Identificación de Impactos Ambientales

Se han identificado los siguientes impactos potenciales:

Impactos negativos:

- Riesgo de contaminación del suelo por derrames de combustible
- Posible contaminación de aguas subterráneas
- Emisión de vapores y gases
- Generación de residuos sólidos y peligrosos
- Ruido por operación y tránsito vehicular

Impactos positivos:

- Generación de empleo local
- Dinamización de la economía de la zona
- Mejora en la disponibilidad de combustibles

5. Medidas de Mitigación

Para minimizar los impactos negativos, se implementan las siguientes medidas:

- Sistema de contención y control de derrames
- Mantenimiento periódico de tanques y surtidores
- Instalación de sistemas de ventilación adecuados
- Gestión diferenciada de residuos (comunes y peligrosos)
- Capacitación del personal en manejo ambiental y seguridad
- Implementación de señalización y normas de seguridad