

**IMAGINA
DESARROLLADORES
INMOBILIARIOS S.A.**

EDIFICIO DE DEPARTAMENTOS

**RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL
PRELIMINAR**

ARQ. CRISTINA SCHIPPER
Consultor Ambiental CTCA N° I – 171

DICIEMBRE 2021

INDICE

CONTENIDO	PAGINA
1. ANTECEDENTES	3
2. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.....	5
3. AREA DE ESTUDIO	5
4. ALCANCE DEL PROYECTO	6
5. DESCRIPCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	16
6. EVALUACION AMBIENTAL	22
7. PLAN DE GESTION AMBIENTAL	24
8. SEGURIDAD OCUPACIONAL EN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN.....	33
9. PROGRAMA DE CAPACITACION AL PERSONAL	35
10. CONCLUSIONES	35
Equipo de consultores:.....	36
BIBLIOGRAFÍA	37

1. ANTECEDENTES

El proponente del proyecto es la empresa **IMAGINA DESARROLLADORES INMOBILIARIOS S.A.** quien tiene proyectado un **EDIFICIO DE DEPARTAMENTOS** en el inmueble ubicado en la Calle Rogelio Benítez e/ Lillo y Tte. Héctor Vera, e individualizado como Matrícula 11.796 U A05, Cta. Cte. Ctral. N° 14 - 0919 - 16, del Distrito de La Recoleta, municipio de Asunción.

El proponente presenta al Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible el Estudio de Impacto Ambiental, a fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto 453/13 del 8/10/2013.

La propiedad posee las siguientes dimensiones y linderos:

MAT. N°	CTA. CTE. CTRAL N°	DIMENSIONES	LINDEROS	SUPERFICIE
11.796 U A05	14 - 0919 - 16	Al Oeste: 18,08 m Al Este: 23,346 m Al Sur: 23,47 m Al Norte: 33,179 m	Calle Rogelio Benítez Propiedad privada Propiedad privada Propiedad privada	481 m ² 1630 cm ²
SUPERFICIE TOTAL				481,163 m²

El proyecto plantea un edificio con subsuelo a medio nivel, planta baja, 10 niveles y terraza, con los más altos niveles tecnológicos.

1.1.- CONSIDERACIONES GENERALES DE LA IMPLANTACIÓN

El inmueble se encuentra ubicado, en una zona considerada Eje Habitacional, en las inmediaciones se encuentran numerosas viviendas y actividades de servicios. Su ubicación es estratégica y privilegiada, principalmente teniendo en cuenta la conexión con los distintos sectores de la ciudad.

El sector cuenta con servicios de energía eléctrica, agua corriente, telefonía, red cloacal, pavimento asfáltico, transporte de pasajeros y recolección de residuos domiciliarios.

Esta situación permite el desarrollo del proyecto sin cambios en la infraestructura de los servicios públicos existentes.

El emprendimiento cumple con todas las exigencias y normas vigentes en el ámbito municipal y nacional en materia de seguridad contra potenciales accidentes.

El costo estimado de la inversión es de 1.900.000 U\$ (un millón novecientos mil dólares americanos).

Las actividades que se desarrollarán en el edificio son prioritariamente habitacionales, el local estará habilitado para alojar a 100 personas en 28 unidades habitacionales con todas las comodidades, confort y seguridad, además de las instalaciones complementarias al uso mencionado.

Las demás actividades que se desarrollan son las propias del mantenimiento de las obras civiles, equipos y maquinarias, y de limpieza.

1.2.- OBJETIVO DEL PROYECTO:

El objetivo principal del proyecto es la construcción y el funcionamiento de un edificio destinado al uso habitacional

Objetivos Específicos

- ⇒ Generar rentabilidad económica con la venta de las unidades habitacionales.
- ⇒ Generar fuentes de trabajo en forma directa e indirecta, aportando al desarrollo socioeconómico del país.
- ⇒ El objetivo de este proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, de conformidad a la ley 294/93 y su decreto reglamentario, es la identificación de actividades asociadas a la generación de impactos ambientales significativos y sus correspondientes medidas de mitigación y monitoreo
- ⇒ Asegurar que en el desarrollo de la actividad se apliquen criterios de buenas prácticas ambientales desarrollando principios de desarrollo sostenible.

1.3.- ETAPAS DEL PROYECTO:

Las etapas previstas para el proyecto son las de Diseño, Ejecución o Construcción y la etapa de Operación del edificio de departamentos

1.3.1.- Diseño del proyecto: donde se incluye el proceso de planificación y elaboración del proyecto propiamente dicho. Se realizaron las siguientes actividades:

- Relevamiento topográfico
- Estudio de suelos y determinación de la profundidad de la napa freática
- Elaboración de planos constructivos de obras civiles e instalaciones especiales.

- Elaboración de planos constructivos de obras civiles, incluye planos eléctricos, sanitarios, prevención contra incendio, aire acondicionado, Estructuras, Detalles, etc.
- Tramitación de los permisos y habilitaciones ante los organismos correspondientes. (municipalidad, MADES).

Actualmente ha finalizado la etapa de diseño y el proyecto ejecutivo será presentado a la Municipalidad de Asunción para su aprobación.

1.3.2.- Ejecución o construcción: durante esta etapa se realizan las obras civiles y electromecánicas necesarias para la implementación de la infraestructura edilicia. Las actividades incluidas en esta etapa fueron:

- Vallado del terreno e instalación de obrador
- Demolición de construcciones existentes
- Replanteo y marcación
- Ejecución de obras civiles y electromecánicas
- Terminación y Equipamiento

1.3.3.- Operación o funcionamiento: Etapa que involucra el funcionamiento del edificio propiamente dicho.

- Utilización de las unidades habitacionales
- Uso de áreas comunes como terraza
- Mantenimiento del edificio

2. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

2.1.- OBJETIVOS DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

2.1.1.- **Objetivo General:** El propósito principal del presente estudio es dar cumplimiento a las exigencias y procedimientos establecidos en la Ley 294/93 de Evaluación de Impacto Ambiental, y su decreto reglamentario N° 453/2013.

3. AREA DE ESTUDIO

El inmueble se encuentra ubicado, en una ubicación estratégica, principalmente teniendo en cuenta la conexión con los distintos barrios de la ciudad. Dentro del Plan regulador de la Ciudad de Asunción corresponde al Eje Habitacional, donde el uso se encuentra permitido.

El **Área de Influencia Directa (AID)** incluirá la manzana ocupada por el edificio hasta aproximadamente 100,00 metros del sitio del proyecto, considerando que hasta esa distancia llegaría el efecto en caso de ocurrencia de un siniestro.

En cuanto al **Área de Influencia Indirecta (AII)**, abarcará toda la zona circundante a la propiedad en un perímetro de 200,00 metros a cada lado de la manzana del edificio tal como puede observarse en los planos anexos. La determinación del AII se realizó considerando la ubicación del edificio y los impactos fundamentalmente de orden vial.

Para la ubicación e identificación del AID y del AII se ha utilizado la carta IGM serie H 942 Gran Asunción Hojas – 6 y 7 a escala 1:10.000. (Ver ANEXO)

4. ALCANCE DEL PROYECTO

4.1.- DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

Tal como se menciona al inicio de este estudio, la propiedad cuenta con una superficie de 481,163 m² con frente de 18.08 m sobre la calle Rogelio Benítez.

Está localizado en la zona considerada como **Eje Habitacional** conforme al Plan Regulador donde se establece el Régimen de Uso de Suelo del municipio (ordenanza 163/18) y comprendido como uno de los programas arquitectónicos permitidos en esa zona.

En este caso particular se propone una modalidad de departamentos tipo familiar con estacionamiento.

En cuanto a los accesos, se contará con accesos diferenciados a nivel peatonal como vehicular. Todos los accesos deberán estar perfectamente señalizados

El **coeficiente de edificabilidad** definido por la ordenanza 163/18 “Que unifica y actualiza el Plan Regulador de la ciudad de Asunción”, para ese lugar es de 3,5.

Estacionamientos: Conforme al Plan regulador la cantidad de lugares de estacionamiento exigidos se establece considerando los diferentes usos de los espacios, los que se detallan en el cuadro siguiente:

PROGRAMA ARQUITECTONICO	CANTIDAD DE ESTACIONAMIENTO SEGÚN ORDENANZA 163/18	TOTAL, DE LUGARES REQUERIDOS SEGÚN ORDENANZA
Vivienda Multifamiliar	1 módulo por cada Depto.	28

El proyecto contempla un total de **37** sitios de estacionamiento, por tanto **cumple con lo establecido por las reglamentaciones municipales.**

El proyecto contempla la construcción de un edificio de 3.993,03 m², desarrollado de la siguiente manera:

NIVEL	SUPERFICIE	DEPENDENCIAS
Sub Suelo	349,40 m ²	7 cocheras p/ Veh. Liv. 4 bauleras, ascensor para autos, sala de máquinas, depósito de limpieza, ascensor y escalera
Planta Baja	347,42 m ²	12 cocheras p/ Veh. Liv., ascensor para autos, hall de acceso, depósito de limpieza, sanitario, ascensor y escalera.
Planta 1º nivel	340,92 m ²	9 cocheras p/ Veh. Liv. 11 bauleras, ascensor para autos, ascensor y escalera
Planta 2º nivel	315,22 m ²	9 cocheras p/ Veh. Liv. 11 bauleras, ascensor para autos, ascensor y escalera
Planta Tipo 1 3º y 5º nivel	272,41 m ² cada nivel	Circulación, palier, ascensor y escalera 2 departamentos de 2 dormitorios: 2 baños, estar, cocina-comedor, área de lavado balcón; 2 departamentos de 1 dormitorio, vestidor, Baño, estar, cocina-comedor, área de lavado, balcón.
Planta 4º y 6º nivel	272,41 m ² cada nivel	Circulación, palier, ascensor y escalera 2 departamentos de 2 dormitorios: vestidor, 2 baños, estar, cocina-comedor, área de lavado balcón; 2 departamentos de 1 dormitorio, vestidor, Baño, estar, cocina-comedor, área de lavado, balcón.
Planta 7º y 9º nivel	272,41 m ² cada nivel	Circulación, palier, ascensor y escalera 2 departamentos de 2 dormitorios con vestidor, 2 baños, estar, cocina-comedor, área de lavado y balcón; 1 departamento en 2 niveles (tipo dúplex) con baño social, estar, cocina-comedor, área de lavado, balcón; 1 departamento en 2 niveles (tipo dúplex) con 1 dormitorio, vestidor, Baño, estar, cocina-comedor, área de lavado, balcón.
Planta 8º y 10º nivel	272,41 m ² cada nivel	Circulación, palier, ascensor y escalera 2 departamentos de 2 dormitorios con vestidor, 2 baños, estar, cocina-comedor, área de lavado y balcón; 1 departamento en 2 niveles (tipo dúplex) con 2 dormitorios, vestidores, 2 baños y estar; 1 departamento en 2 niveles (tipo dúplex) con 2 dormitorios, vestidor, 2 Baños.
Azotea	214,78 m ²	Salón de usos múltiples, 2 baños, quincho c/ parrilla, Sala de Yoga, sauna, terrazas, solárium, piscina con hidromasaje.

Contará con:

- Escalera contra incendio (presurizada).
- Ascensor
- Accesos diferenciados, tanto a nivel peatonal como vehicular.

IMAGEN FORMAL

En términos edilicios, la idea es proponer un edificio de última generación, que incorpore todos los avances tecnológicos actuales; contribuyendo de esta manera a potenciar este sector de la ciudad, así como también con el desarrollo de la economía nacional.

Estéticamente, se trata de un conjunto volumétrico que constituye una síntesis con un fuerte impacto visual y simbólico que lo hace claramente identificable en el contexto.

La resolución formal y sus terminaciones tienen la intención de enfatizar una imagen tecnológica acorde a las características de un edificio residencial diferente y único.

La empresa trabajará con el asesoramiento de técnicos con experiencia, de forma a asegurar la incorporación tecnológica avanzada y a ofrecer los mejores servicios, tanto de los equipos a ser instalados, como en el adiestramiento de la mano de obra.

Los impactos ambientales potenciales fueron discriminados según las fases de construcción y operación del complejo.

Entre los aspectos resaltantes de la evaluación se concluye que el proyecto constituirá un gran aporte, en términos económicos, tanto para la imagen del país, como para la ocupación de mano de obra e ingreso de divisas al Paraguay.

Desde el punto de vista socio - económico se destacan los siguientes beneficios:

- Ofrecer una alternativa habitacional a través de un complejo edilicio de primer nivel.
- Apoyar el desarrollo socioeconómico del país, mediante el flujo de divisas
- Utilizar materia prima y mano de obra nacional.
- Impacto positivo sobre diversas actividades económicas, ayudando a mantener y fomentar fuentes de trabajo en los sectores vinculados al mismo.
- Crear en forma directa nuevas fuentes de trabajo en el área de la construcción.

Entre los aspectos considerados críticos desde el punto de vista ambiental, están los impactos originados por la etapa de construcción, así como los que se refieren a los residuos sólidos y líquidos que se generarían, razón por la cual se han contemplado las medidas de prevención y mitigación adecuadas a la envergadura del emprendimiento.

PRINCIPALES INSTALACIONES

El proyecto ha sido concebido para permitir la realización de todas las actividades inherentes al uso habitacional, para lo cual han sido diseñadas y dimensionadas convenientemente las instalaciones necesarias en las distintas zonas operativas teniendo en cuenta además las características de las distintas actividades.

Las instalaciones estarán compuestas por:

- ⇒ *Telefonía e intercomunicación*
- ⇒ *Sistema de Prevención y Extinción de Incendios*
- ⇒ *Circuito cerrado para control de accesos*
- ⇒ *Sistema de alarmas contra robos*
- ⇒ *Sistema de control de bombas y motores*

ENERGIA ELECTRICA

La energía eléctrica a ser utilizada para el accionamiento mecánico de equipamientos, como también para la iluminación interior y exterior del complejo, será suministrada en media tensión por la ANDE. Si bien poseerá transformador y generador, los mismos no fueron dimensionados aún.

AGUA CORRIENTE

El agua utilizada en todo el edificio será abastecida por la ESSAP, la cual es apta para consumo humano.

Estimación De Volúmenes De Reserva De Agua Para Consumo

- Consumo diario máximo usuario: 100 personas x 130 litros = 13.000 lts/día
- Limpieza en áreas comunes, etc. = 300 lts / día

Consumo máximo previsto por día = 13,3 m³ / día

Reserva técnica de Incendio:

Está compuesto por tanque subterráneo de 64.500 L., de los cuales 45.000 L serán de reserva técnica exclusiva para el servicio contra incendio, La reserva del tanque inferior para casos de siniestros, fue calculada para abastecer a la red de rociadores con un caudal de 1000 l/min, por un lapso máximo de tiempo de 45 minutos, asumiendo el uso simultáneo de 12 rociadores.

GENERACIÓN DE RESIDUOS

La generación de residuos líquidos y sólidos generados por los residentes del edificio, podrían significar un factor negativo potencial si no se toman las medidas del caso.

Efluentes cloacales

Estos efluentes son del tipo doméstico, con mayoría de componentes orgánicos y biodegradables. Está previsto contar con una cámara séptica como pre-tratamiento de los efluentes cloacales, pues los mismos serán vertidos a la red pública cloacal y es requerimiento local previo para este tipo de edificios.

El volumen aproximado de efluentes cloacales será del 90% del agua de consumo diario: 10.09 m³ / día

También está prevista la utilización de trampas de grasa para cocinas, para evitar el lanzamiento de grandes cantidades de aceites y grasas a la red pública.

Efluentes por incidencia meteorológica (lluvias) los cuales tendrán como destino la calle, pues la zona no cuenta con el sistema de desagüe pluvial público.

Desechos sólidos

En cuanto a los desechos sólidos, deberán considerarse tanto los generados en la etapa de construcción como en la etapa de operación.

Los desechos sólidos propios de la **construcción** serán depositados en contenedores, de donde serán retirados en camiones por empresas tercerizadas.

En cuanto a los desechos propios de la **operación** del complejo se prevé:

- 100 residentes x 1,04 Kg/per/ día = 104 Kg/día
- 3 funcionarios x 1,04 Kg/per/ día = 3,12 Kg

Volumen total estimado = 107,12 Kg/día (0,10 Ton/día)

Los desechos producidos por la **operación** del edificio son los generados por el uso exclusivamente doméstico, y por tanto asimilables a los residuos sólidos urbanos a ser dispuestos en el relleno sanitario municipal. Se recomienda que los mismos sean clasificados según se trate de residuos orgánicos o reciclables. Los de origen orgánico, serán almacenados en bolsas resistentes bien cerradas y depositadas, hasta su recolección por el servicio municipal.

GENERACIÓN DE RUIDOS.

El funcionamiento del proyecto propiamente dicho no generará polución sonora que exceda los niveles de decibeles permitidos por la legislación vigente, sin embargo, durante la construcción del mismo deberán tomarse precauciones para minimizar las molestias al vecindario, principalmente en las primeras horas de la mañana y de la tarde.

Nivel de ruido de equipos de aire acondicionado

Tipo	Capacidad (btu/h)	Nivel de ruido interno (db)	Nivel de ruido externo (db)
Split para pared	12.000	<46	<52
	24.000	<54	<60

Nivel estimado de ruido de presurizador de escalera

Tipo	Nivel	Nivel de presión sonora (db)
Ventilador centrífugo para presurizar escalera	Planta Baja	98

TECNOLOGÍA INCORPORADA

El edificio será construido con sistema constructivo tradicional, excavaciones, estructura de Hº Aº, mampostería de ladrillos, cerramientos en vidrio templado con perfilería de aluminio y madera. Poseerá algunos procesos automatizados que comprenden por ejemplo el control de consumo de cargas eléctricas entre otros. Desde el punto de vista ambiental esto representa ventajas, puesto que con un edificio de estas características se logra una considerable economía energética.

CIRCULACIÓN VERTICAL

Contará con 1 ascensor, además de una escalera contra incendio (presurizada). En cuanto a los accesos, se contará con accesos diferenciados para los distintos usos del edificio, tanto a nivel peatonal como vehicular.

SISTEMA AUTOMATIZADO DE ESTACIONAMIENTO

Debido a la escasa superficie del inmueble, el edificio tiene prevista la incorporación de un sistema de estacionamiento automatizado.

El mismo estará compuesto por 2 equipos diferentes:

- a) Monta coches hidráulicos para 3 plantas
- b) Elevador para estacionamiento –DUO PARK

a) Monta coches hidráulicos para 3 plantas

Los montacargas para coches son una de las principales soluciones para transportar vehículos o vehículos y personas salvando diferentes plantas de altura.

El montacargas es uno de los productos más versátiles utilizados principalmente en la industria y el comercio, este tipo de elevador puede elevar cargas que van desde los 50 Kg., hasta más de 10 TN.

Dentro de los montacargas podemos encontrar también los montacargas para coches o montacoches, los cuales están específicamente diseñados para transportar este tipo de vehículos de manera rápida y cómoda.

Los montacargas para vehículos pueden salvar alturas de hasta unos 12 metros aproximadamente en sistemas hidráulicos, que actualmente es el más utilizado en este tipo de elevadores, lo que equivale a unas 4 o 5 plantas de altura. En el caso del edificio que nos compete, está previsto salvar 3 niveles.

En cuanto a su velocidad, principalmente se encuentra entre los 10 y los 20 centímetros por segundo, siendo necesario una potencia, en función de la capacidad de carga y la velocidad, de entre 5,5 y 20 CV de potencia



DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

- a) Sistema vacío
- b) Se acerca el primer auto y toma la plataforma libre (o la asignada para el mismo)
- c) Ingresar por Planta Baja (nivel calle)
- d) El vehículo es bajado al subsuelo (nivel -1)
- e) Se acerca otro vehículo
- f) Ingresar al sistema de nuevo por Planta Baja (nivel +1)
- g) El vehículo ingresa en la misma columna del anterior pero esta vez es subido (nivel +2)
- h) La unidad en nivel -1 quiere salir y lo levantan hasta Planta Baja, nivel +1
- i) La unidad en nivel +2 quiere salir y lo bajan a Planta Baja nivel +1

b) Elevador para estacionamiento –DUO PARK

Este sistema, que se instala en un módulo de estacionamiento, permite duplicar el espacio y poder estacionar dos coches en vez de uno aprovechando el espacio en vertical.

El DUOPARK ha sido proyectado para optimizar el espacio disponible, pues utiliza el mismo espacio de un lugar de estacionamiento estándar.

Incluye una estructura simple y un fácil mantenimiento. Esto significa que, con una gestión adecuada y una atención esencial llevada a cabo de forma rutinaria, la vida útil de un elevador de coches puede prolongarse durante mucho tiempo. Su funcionamiento a bajas velocidades y su fácil manejo hacen que no se dañe por el peso de los grandes tonelajes

La operación es simple y segura, con botones de ascenso y descenso y llave de seguridad.

Además, se puede usar el DUOPARK tanto en espacios abiertos como cerrados y con los más variados modelos y tamaños de vehículos.

Ventajas que ofrecen los sistemas de elevadores para estacionamientos para autos

- **Máximo provecho del espacio de estacionamiento:** están diseñados tomando en cuenta el sacar el máximo provecho de un espacio tan reducido, haciendo un uso inteligente de las alturas con su diseño de almacenamiento vertical, permitiendo almacenar más vehículos de lo que podría en un estacionamiento común, sin tener que ampliar el terreno o perder potenciales clientes
- **Seguridad:** están equipados con lo más reciente en tecnología, el cual, junto con sus sensores y programación, permiten poder realizar una organización eficiente de los vehículos estacionados, apilándolos de tal manera que no solo distribuya el peso del mismo de manera eficiente, sino que también no sufra ningún daño y que tampoco perjudique a los otros vehículos.
- **Comodidad:** están diseñados de manera que su funcionamiento sea intuitivo y no cause contratiempos hacia el usuario, permitiendo un correcto funcionamiento y que también se pueda recuperar el vehículo, sin tener que subir a otros pisos o ir por los corredores y/o pasillos buscando como recuperar el auto almacenado
- **Flexibilidad:** Este sistema de elevadores para estacionamiento para autos está diseñado para operar bajo cualquier circunstancia, dependiendo de los requerimientos del cliente, puede operar por su cuenta o también se le pueden integrar complementos u otros sistemas, gracias a su capacidad de poder trabajar de manera cooperativa con otros elementos (siempre y cuando eso no obstruya su funcionamiento principal).

- **Estabilidad:** Tomando en cuenta las necesidades de los usuarios, este sistema de elevadores para estacionamiento para autos está elaborado con material altamente resistente (a la cual ya se le pasó pruebas y control de seguridad requeridos para su correcto funcionamiento), la cual permite poder efectuar un debido procedimiento, sin poner en riesgo el vehículo que ha de levantar y apilar.
- **Bajo coste de uso:** cuando la plataforma desciende, es gracias a la gravedad, por lo que no hay consumo de energía.
- **Fácil y rápida instalación:** gracias a la profesionalidad del diseño posibilita una simple instalación.
- **Modo hidráulico de conducción:** gracias al modo de conducción hidráulico, este elevador tiene una rápida velocidad de elevación. Incluso si existiera un fallo eléctrico, el vehículo situado en la parte superior puede recuperarse accionando la válvula solenoide.
- **Dispositivo de bloqueo dinámico:** este es el elevador de parking más seguro del mercado. El equipo está diseñado y construido cumpliendo todas las normas CE y tiene más de 10 medidas de seguridad diferentes para asegurar la protección del cliente.
- **Estructura más fuerte:** refuerza las partes que cargan con mayor peso.



EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO

Se ha optado por la instalación de equipos tipo SPLIT SYSTEM con evaporador tipo gabinete de PARED y condensadores de descarga horizontal para todos los ambientes de apartamentos.

SISTEMA DE PREVENCIÓN Y COMBATE DE INCENDIOS

El sistema de detección contempla la cobertura integral del edificio, desde los niveles de sub – suelo hasta las salas de máquinas, por medio de detectores de humo y temperatura iónicos y detectores termovelocimétricos, Asimismo cuenta con accionadores manuales y anunciadores audiovisuales de alarma (sirena y luz estroboscópica). La señalización de las salidas de emergencia también está contemplada.

Los productos, dispositivos y armazones están sujetos al criterio de prueba de Laboratorio de UNDERWRITERS LABORATORIES de EUA o Canadá, FIRE OFFICERS COMITÉ OF LONDON u otras autoridades reconocidas.

Funciones mínimas del sistema

- ⇒ *Localizar rápidamente el foco de fuego*
- ⇒ *Minimizar las posibles falsas alarmas*
- ⇒ *Hacer sonar las alarmas audiovisuales que sean necesarias y sólo ellas, sin generar una alarma total cuando esto no sea necesario.*
- ⇒ *Seguir funcionando después de un corte de energía con baterías propias*

El sistema de seguridad contra incendios contempla, además:

- ⇒ *Extintores Tipo PQS, CO2 y halogenados de 6 y 15 kg de acuerdo a lo establecido en los planos*
- ⇒ *Tanques de agua con reserva para incendio*
- ⇒ *Boca de incendio siamesa en la parte exterior del edificio y con acceso desde la calle*
- ⇒ *Rociadores*
- ⇒ *Disyuntores diferenciales en cada tablero seccional*
- ⇒ *Baldes normalizados de arena fina en el área de estacionamiento de vehículos*
- ⇒ *Salidas de emergencia,*
- ⇒ *señalización de las vías de salida y escape*
- ⇒ *Iluminación autónoma de emergencia*
- ⇒ *Escalera presurizada*

Se recomienda:

- ⇒ *Rol de incendio a la vista del personal*
- ⇒ *Personal de operación capacitado para actuar en caso de siniestros.*
- ⇒ *Planos del edificio con sus posibles vías de evacuación*

Contará con un equipo presurizador para la escalera y una bomba de incendio principal de accionamiento automático, que estará conectada directamente a la red de ANDE, y al generador de emergencia, sin pasar por la caja principal de fusibles, o por el disyuntor automático del edificio. (Mayores datos ver en Memoria técnica del sistema de PCI)

5. DESCRIPCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

5.1.- MEDIO FÍSICO

CLIMA

La ciudad de Asunción, ciudad en la que está implantado el proyecto se encuentra en la Región Oriental, siendo esta una zona sub-tropical.

La temperatura del aire media mensual promedio de 24,5 °C en el verano (setiembre a abril) y de 19,5 °C en el invierno (mayo a agosto). Esto hace un promedio anual de 22° C aproximadamente. La temperatura mínima registrada es de 0°C y la máxima de 34° C aproximadamente.

El promedio de humedad relativa ambiente es de 72° C. Los vientos predominantes son Noreste y Sur, la velocidad promedio es de 5 Km/h.

El período de mayor precipitación corresponde al comprendido entre los meses de setiembre - abril, y el de lluvias menos intensas al período que va de los meses de mayo a agosto. El promedio anual de precipitación es de 1.075,7 mm.

Fuente: Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
Dirección de Meteorología e hidrología
Departamento de Climatología

TOPOGRAFÍA

Según cartas temáticas del IGM, el área de influencia del inmueble presenta una pendiente muy moderada de aproximadamente 3.3 %; con declive hacia el oeste. El terreno, debido a la nivelación realizada para la implantación de la construcción, se presenta como plano, ubicándose sobre la cota 110 de la carta IGM serie H 942 Gran Asunción Hojas 6 y 7.

SUELOS

Fueron realizados para el efecto tres sondeos a percusión hasta profundidades de 12,00 metros. Las perforaciones fueron realizadas con barreno manual hasta alcanzar el estrato de suelos de rechazo, profundizándose luego dentro del mismo utilizando el método de perforación con inyección de lodos a alta presión y rotación manual conocido como "washboring".

El tipo de suelo según la Estratigrafía General realizada en la zona del terreno afectado puede ser observado en el Anexo, en los estudios Geotécnicos donde se clasifica a los suelos conforme a su capacidad portante, teniéndose la siguiente clasificación:

SONDEO P1

PROFUNDIDAD EN METROS	TIPO DE SUELO
Hasta 0.40	Material de relleno, arena suelta de color marrón
De 0.40 a 4.50	Arena arcillosa o arcilla arenosa de color gris claro amarillento
De 4.50 a 10.00	Arena limo arcillosa de color grisáceo amarillento, con manchas negras y naranjas, muy densa

SONDEO P2

PROFUNDIDAD EN METROS	TIPO DE SUELO
Hasta 0.60	Material de relleno, arena suelta de color marrón
De 0.60 a 6.45	Arena arcillosa o arcilla arenosa de color gris claro amarillento
De 6.45 a 8.60	Arena limo arcillosa de color grisáceo amarillento, con manchas negras y naranjas, muy densa
De 8.60 a 12.04	Arena limosa, poco arcillosa, de color marrón amarillento, muy densa

SONDEO P3

PROFUNDIDAD EN METROS	TIPO DE SUELO
Hasta 0.75	Material de relleno, arena suelta de color marrón
De 0.75 a 6.30	Arena arcillosa o arcilla arenosa de color gris claro amarillento
De 6.30 a 9.50	Arena limo arcillosa de color grisáceo amarillento, con manchas negras y naranjas, muy densa
De 9.50 a 12.05	Arena limosa, poco arcillosa, de color marrón amarillento, muy densa

Fue detectada la presencia del nivel freático en los tres sondeos realizados, a profundidades entre 1,10 m y 1,40 m, en el día en que fueron efectuadas los trabajos de campo. Cabe destacar que durante la perforación de los sondeos el nivel freático se encontró un poco más abajo (entre 2,00 m y 3,20 m), pero luego la posición subió hasta los niveles estáticos mencionados. Finalmente, es importante añadir que los sondeos fueron realizados en

una época de muy pocas precipitaciones en los últimos 3 meses, no deberá sorprender si la posición del freático se encuentra más próxima al nivel de la superficie, durante otras épocas del año.

Atendiendo a los resultados obtenidos y al tipo de obra proyectada, se presentan las siguientes recomendaciones de fundación:

- Considerando que el proyecto contempla la ejecución de un nivel de semisubsuelo, la información encontrada en los sondeos indica que el nivel freático estará coincidente prácticamente con el nivel de piso del semisubsuelo propuesto. Se deberán tomar las precauciones necesarias para poder trabajar en seco durante las excavaciones, así como considerar las medidas para garantizar la impermeabilización y estanqueidad del área del subsuelo durante la vida útil del edificio. La capacidad admisible de soporte de los suelos areno arcillosos (SC) con "rechazo" NÚMERO DE GOLPES DEL ENSAYO S.P.T. MAYORES A CINCUENTA ($N > 50$), no deberá exceder el valor de CUARENTA TONELADAS POR METRO CUADRADO (40 t/m²).
- En lo que respecta a las fundaciones del futuro proyecto, se recomienda que las mismas sean planteadas con pilotes perforados con lodo bentonítico, apoyados dentro de la formación resistente, con longitudes efectivas mínimas de 6,00 m. La capacidad portante dependerá de la profundidad de apoyo y diámetro adoptado.
- Para el dimensionamiento de estructuras de contención lateral, se podrán considerar los parámetros del terreno

HIDROLOGIA

El curso de agua más cercano es el Arroyo Itay que se encuentra a 350 metros al este del lugar.

En cuanto a la escorrentía de las aguas de lluvia, se puede mencionar que las calles del sector se encuentran cubiertas en su mayoría con pavimento asfáltico que no posibilita la infiltración del agua de lluvia y consecuentemente la recarga del acuífero, favoreciendo asimismo el rápido escurrimiento de las aguas evitando la erosión de los suelos.

5.2.- MEDIO BIOLÓGICO

VEGETACIÓN Y AREAS VERDES

El área de localización del proyecto corresponde a una zona altamente urbanizada no existiendo vegetación de relevancia en el área de influencia del proyecto, reduciéndose la misma a arborizaciones realizadas por la Municipalidad o los frentistas.

Dentro del inmueble no se encuentran árboles a ser afectados por la construcción del proyecto. La vegetación predominante en el área de influencia corresponde a árboles nativos y exóticos localizados en las veredas y solares.

FAUNA

Si bien la zona no presenta animales silvestres por haber sido intervenido el hábitat natural, cuenta con la presencia de aves y en menor grado animales de hábito urbano como reptiles, comadrejas, ratas, batracios etc., y otros animales menores.

Esta consultoría **no ha detectado en el área especies de interés para la conservación, ni que representen peligro de extinción según convenios ratificados por el estado paraguayo.**

5.3. MEDIO SOCIO-CULTURAL

A fin de establecer las principales características socioeconómicas de la población afectada por el proyecto, por formar parte del entorno del mismo, se puede recurrir a los datos de:

1. Atlas de Necesidades Básicas Insatisfechas, confeccionado por la Dirección General de Estadísticas, Encuestas y Censos, dependiente de la Secretaría Técnica de Planificación 2002 (julio 2004).
2. Visita al área de influencia del proyecto, donde se realizaron observaciones.
3. Análisis de datos proveídos por diversas instituciones como ser: Municipalidad de Asunción.

De los mencionados documentos, se han extraído datos que ayudaron a elaborar las características del barrio en el cual ha sido implementado el proyecto, los cuales se analizan a continuación.

El área de implantación del proyecto se encuentra en el Municipio de Asunción que cuenta con una población de 529.433 habitantes. De este total, el 100%, reside en áreas urbanas, ya que Asunción no posee área rural, con una densidad poblacional de 4.525 hab/km².

La ciudad de Asunción ha pasado de tener en 1992 el 33,5% de hogares con al menos una necesidad básica insatisfecha (NBI), a 27,1 % en 2002. Dentro de la Capital del país, el proyecto se asienta en el Barrio Recoleta, con una prevalencia de hogares con al menos una NBI (12,8 %), por debajo del correspondiente a Asunción. El barrio posee una población total de 10.230 habitantes.

La disminución de la tasa de ocupación del año 2002 respecto a la obtenida en 1992 indica que se ha reducido la proporción de personas ocupadas con relación a las

económicamente activas, e incluso esta tasa llega en el presente a totalizar un punto porcentual menor que las obtenidas en el periodo 1972-1982.

La distribución de la PEA según sectores económicos indica que esta población participa fundamentalmente en el terciario (comercio y servicios), ocupando a 8 de cada 10 individuos. El sector secundario (industria y construcción) concentra al 15,2% de los económicamente activos, mientras que la participación en el primario (agricultura y ganadería) es prácticamente nula (1,3%), ya que Asunción es un área estrictamente urbana.

Resumiendo, el 80 % de la población económicamente activa se encuentra empleada en el sector terciario (servicios) al cual pertenece el proyecto, el 15,2% se encuentra ocupada en el sector secundario y sólo el 1,3 % corresponde al sector primario.

En este contexto, y para este proyecto en particular, se realizan las siguientes observaciones desde el punto de vista ocupacional:

La implementación del proyecto brinda oportunidades de empleo a 113 personas en forma directa, (10 en etapa de diseño, 100 en la etapa de construcción y 3 personas en la etapa de operación)

Además de esta población afectada en forma directa, deben considerarse los RRHH afectados indirectamente por el proyecto, dentro de los cuales se mencionan los proveedores de los distintos productos a ser utilizados y servicios.

En cuanto al aspecto económico, para la implementación del proyecto el monto de inversión previsto es de: 1.900.000 U\$ (un millón novecientos mil dólares americanos), el cual será inyectado a la economía local principalmente, contribuyendo a la reactivación económica.

NIVEL DE INSTRUCCIÓN

Existe un alto porcentaje de asistencia escolar (94,7%), y sólo el 2,9 % son analfabetos, lo que indica que el nivel de instrucción de la población es bastante elevado y la mayoría con acceso a la educación. El promedio de años de estudio es 10.

Es importante mencionar que en el barrio se encuentran funcionando colegios privados, al igual que escuelas públicas.

VIVIENDA Y SERVICIOS

Las viviendas ubicadas en el entorno del proyecto presentan un perfil bastante heterogéneo en cuanto a tipología de edificación,

Esto también puede observarse analizando el acceso a los servicios, ya que las viviendas en su totalidad cuentan con energía eléctrica, agua potable de ESSAP, recolección de residuos realizada por el municipio y cobertura telefónica del 100%. Con referencia a los desagües cloacales, frente al edificio existe servicio de alcantarillado sanitario, al cual el sistema de desagües será conectado

La mayoría de las líneas de transporte público circulan por la calle Lillo y la Avenida Madame Lynch, localizadas a cuadras del inmueble.

INFRAESTRUCTURA

Vías de comunicación: Todas las calles del sector cuentan con pavimento asfáltico o pétreo. En la intersección de varias de ellas se han implementado cruces semafóricos debido al elevado volumen de tráfico

El edificio estará ubicado en una zona densamente urbanizada en la cual se encuentran un importante número de edificios habitacionales y comerciales.

Como puntos de referencia importantes se encuentran en las inmediaciones:

- Edificios de Departamentos
- Autoservicio
- Biggie Autoservicio
- Capilla
- Locales de comida
- Bodega
- Veterinaria
- Farmacia
- Ferretería
- Hotel
- Concesionaria de autos
- Complejo deportivo
- Estación de servicios
- Locales comerciales de diferentes rubros

Por todas las características mencionadas precedentemente, se puede considerar que la implementación del proyecto en la zona sería beneficiosa para los vecinos y pobladores del lugar, ya que aumentaría el nivel de cobertura habitacional, dinamizará la economía con las inversiones a ser realizadas, las fuentes de trabajo originadas y el circulante de capital además de jerarquizar la zona con un edificio arquitectónico moderno.

6. EVALUACION AMBIENTAL

6.1.- DETERMINACIÓN DE LOS POTENCIALES IMPACTOS DEL PROYECTO

La determinación de los impactos fue realizada para cada una de las fases del proyecto: Fase de diseño, fase de ejecución y fase de operación.

Conforme a la lista de chequeo, determinaremos una relación causa - efecto, de manera a identificar los impactos positivos y negativos, mediatos e inmediatos, directos e indirectos, reversibles e irreversibles.

IMPACTOS POSITIVOS

ETAPA DE PLANIFICACIÓN Y DISEÑO	
ACCIONES DEL PROYECTO	IMPACTOS GENERADOS
Mensura del terreno Diseño y elaboración del proyecto ejecutivo.	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de empleos • Aportes al fisco y municipio • Incorporación de nuevas tecnologías • Capacitación de profesionales
ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	
ACCIONES DEL PROYECTO	IMPACTOS GENERADOS
Trabajos previos - Instalación de Infraestructura básica, vallado	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de empleos • Aumento del consumo en la zona, por los empleados ocasionales • Ingresos al fisco y al municipio en concepto de impuestos • Ingresos a la economía local • Disminución de riesgos de accidentes a transeúntes
Obras civiles e instalaciones electromecánicas	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de empleos • Aumento del nivel de consumo en la zona, por los empleados ocasionales • Modificación del paisaje, mejorando el aspecto visual de la zona • Plusvalía del terreno por la infraestructura edilicia • Ingresos al fisco y al municipio • Ingresos a la economía local
Terminación y equipamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de empleos • Aumento del nivel de consumo en la zona por los empleados ocasionales • Aumento de los Ingresos al fisco • Dinamización de la Economía local
ETAPA DE OPERACIÓN	
ACCIONES DEL PROYECTO	IMPACTOS GENERADOS
Comercialización de las unidades habitacionales y alojamiento de propietarios	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de empleos • Dinamización de la economía en concepto de alquiler/venta de las unidades habitacionales • Aumento de Ingresos al fisco • Diversificación de la oferta habitacional
Mantenimiento y limpieza de las instalaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Beneficios para la calidad de vida y salud de los residentes • Generación de empleos
Actividades administrativas	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de empleos • Dinamización de la economía • Ingresos al fisco y municipio en concepto de impuestos y tasas
Capacitación del personal ante posibles siniestros y emergencias	<ul style="list-style-type: none"> • Disminución de riesgos de daños materiales y humanos
Manejo y disposición de residuos	<ul style="list-style-type: none"> • Beneficios para la calidad de vida y salud de los residentes • Protección del ambiente • Aumento de ingresos al municipio (pagos en concepto de tasas de recolección de residuos)

IMPACTOS NEGATIVOS

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	
ACCIONES DEL PROYECTO	IMPACTOS GENERADOS
<ul style="list-style-type: none"> • Trabajos previos: Instalación de Infraestructura básica, Vallado 	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento del nivel de ruidos • Generación de polvo • Generación de residuos • Generación de efluentes cloacales • congestión de vías de acceso • Probabilidad de accidentes en obras
<ul style="list-style-type: none"> • Obras civiles e instalaciones electromecánicas 	<ul style="list-style-type: none"> • Afectación de la calidad del aire por la generación de polvo y ruido ocasionados por la construcción y el uso de maquinarias • Riesgos de accidentes en obra por eventual manipulación incorrecta de materiales, herramientas y/ o maquinarias • congestión de vías de acceso • Riesgo de accidentes por el movimiento de vehículos • Depresión de la napa freática • Afectación de la calidad de vida y la salud de las personas por la generación de polvo, ruido y la emisión de gases de las maquinarias • Generación de residuos de obra • Generación de efluentes cloacales
<ul style="list-style-type: none"> • Terminación y equipamiento 	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de residuos • Generación de efluentes cloacales • Generación de polvo y ruido • Riesgos de accidentes entre los obreros, por eventual manipulación incorrecta de materiales, herramientas y/ o maquinarias
ETAPA DE OPERACIÓN	
ACCIONES DEL PROYECTO	IMPACTOS GENERADOS
<ul style="list-style-type: none"> • Alojamiento de propietarios 	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento del tráfico vehicular. • Riesgos de accidentes por el movimiento de los vehículos • Afectación de la calidad de vida y de la salud de las personas por la emisión de gases de los vehículos. • Generación de residuos sólidos • Generación de efluentes cloacales
<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento y limpieza de las instalaciones edilicias 	<ul style="list-style-type: none"> • Afectación de la salud de los trabajadores derivados de las tareas de operación y mantenimiento • Probabilidad de ocurrencia de accidentes del personal por incorrecto uso de herramientas y maquinas
<ul style="list-style-type: none"> • Actividades administrativas 	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de residuos sólidos • Generación de efluentes cloacales
<ul style="list-style-type: none"> • Capacitación del personal ante posibles siniestros y emergencias 	<ul style="list-style-type: none"> • Alarma y sensación de riesgo entre vecinos e inquilinos ante simulacros.
<ul style="list-style-type: none"> • Manejo y disposición de residuos 	<ul style="list-style-type: none"> • Afectación de la calidad de vida de vecinos y de la salud de los empleados por eventual almacenamiento incorrecto de residuos • Riesgos de posibles incendios por acumulación de los desechos • Posibles focos de generación de vectores por almacenamiento incorrecto de residuos.

7. PLAN DE GESTION AMBIENTAL

Dentro del mismo se consideran diversos programas tendientes a lograr que el proyecto alcance niveles que sean ambientalmente sustentables, económicamente rentables y socialmente aceptables.

Comprende:

- Plan de mitigación
- Plan de vigilancia y monitoreo
- Planes y Programas para emergencias e incidentes

7.1.- PLAN DE MITIGACIÓN

DEFINICION DE LAS MEDIDAS CORRECTORAS, PRECAUTORIAS Y COMPENSATORIAS.
IDENTIFICACION, ANALISIS Y MEDIDAS DE MITIGACION

En este punto se incluye una descripción de las medidas que deberán ser implementadas a fin de mitigar los impactos negativos originados sobre las variables ambientales por la construcción y operación del proyecto, con énfasis particular en las medidas de seguridad requeridas para edificios localizados en zonas altamente urbanizadas.

La aplicación de las medidas de mitigación deberá ser programadas de manera a:

- Identificar y establecer los mecanismos de ejecución, fiscalización y control, óptimos a fin del logro de los objetivos del plan en lo que respecta a las acciones de mitigación recomendadas.
- Organizar y designar responsabilidades fin de lograr eficiencia en la ejecución de los trabajos.
- Evaluar la aplicación de las medidas.
- Lograr la ejecución satisfactoria en tiempo y en forma de las acciones que conlleven a mitigar los impactos negativos del proyecto.

ESTRATEGIAS DE ACCIÓN EN EL PROGRAMA DE MITIGACIÓN

- Para el logro de los objetivos se han establecido las siguientes estrategias:
- Unificar criterios y metodología a ser consideradas en la construcción y la operación, con la participación de los organismos responsables de la construcción.
 - Establecer el cronograma de trabajo y las áreas de responsabilidad de cada uno de los organismos de ejecución, fiscalización y control.
 - Capacitación del personal de operación, de manera a involucrarlos plenamente de todo el programa de gestión y sus beneficios ambientales y socioeconómicos, mediante la realización de charlas, simulacros y evaluación individualizada sobre impactos con probabilidad de ocurrencia más alta o peligrosa.

FASE CONSTRUCTIVA

En todos los casos la duración de los potenciales efectos serán temporales y de muy corta duración, ya que el proyecto tiene previsto su fase constructiva en un plazo de 90 días.

A los fines de eliminar o mitigar los efectos de la fase constructiva se procederá a:

- Garantizar la seguridad de terceros, no vinculados a la obra (transeúntes), a través de la instalación de un cerco perimetral, debidamente señalado y con el correspondiente y adecuado anclaje de sus estructuras.
- Delimitar la zona de obras civiles dejando un buen margen operacional dentro del predio, de forma tal que los obreros y maquinarias se muevan con amplitud y ligereza sin excluir ningún servicio de los mismos e impidiendo que las obras invadan vías públicas.
- Concentrar el acceso vehicular mediante un solo punto, por donde accederán camiones, maquinarias y automóviles afectados a la obra.
- Los sectores de carpintería metálica y de madera, sobre todo los que puedan ser utilizados en las estructuras de Hormigón Armado, se encontrarán separados de la zona de circulación, debido a la posibilidad de cortadura y punzonamiento que existe en su alrededor por restos de varillas, clavos, alambres, alambrones, etc.
- Los camiones y maquinarias que deban estar estacionados dentro o cerca del sitio de obras por más de 15 minutos apagarán los motores, lo que reducirá ruidos y emisiones gaseosas.
- Las áreas de carga y descarga de materiales estarán ubicadas siempre dentro del predio de obras, su ubicación exacta será determinada por los responsables del proyecto para mayor practicidad.
- Prever áreas para aquellos materiales livianos que pueden ser arrastrados por el viento y/o lluvias, así como sistemas para que en caso de lluvia fuerte eviten el arrastre y acumulación en zona baja (lindante con las vías públicas). El sistema será lo suficientemente práctico como para lograr el objetivo, sin que ello signifique entorpecimiento de las tareas del obraje.
- Extremar la observancia estricta de las leyes de tránsito.
- Cumplir la normativa vigente sobre la generación de ruidos, provenientes de máquinas, equipos, vehículos y tareas.
- Adecuar la acumulación de materiales de acuerdo a sus características y volúmenes, evitando los excesos de almacenamiento, la movilidad de áridos y la generación de material particulado en suspensión.
- Las obras serán supervisadas por personal técnico y profesionales en Seguridad e Higiene, bajo la fiscalización de técnicos del municipio.

LIMPIEZA GENERAL Y FINAL

Los desechos producidos por cada etapa serán acumulados en un sitio específico dentro del predio, hasta su retiro para disposición final. Es responsabilidad del proyecto evitar la acumulación de desechos en el predio. Contenedores para los residuos serán puestos en lugares que no entorpezcan el tránsito interno y externo.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN		
ACTIVIDAD	RIESGOS ASOCIADOS	ACCIONES O PROCEDIMIENTOS
Trabajos previos Instalación de Infraestructura básica	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aumento del nivel de ruidos ✓ Generación de polvo ✓ Generación de residuos sólidos ✓ Afectación de la vegetación ✓ Probabilidad de accidentes por movimiento de vehículos 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Vallado del sitio ✓ Proteger áreas donde no habrá construcción, mediante cerramientos temporales y limitaciones al acceso de maquinaria pesada. ✓ contar con sanitarios portátiles en alquiler. ✓ Cubrir los materiales volátiles para evitar dispersión.
Obras civiles e instalaciones electromecánicas	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Afectación de la calidad del aire por la generación de polvo y ruido ocasionados por la construcción en sí y el uso de maquinarias ✓ Riesgos de accidentes personales por la eventual manipulación incorrecta de materiales, herramientas y/ o maquinarias. ✓ Afectación de la salud de las personas y calidad de vida de los vecinos por la generación de polvo y la emisión de gases de la combustión de la operación de las maquinarias ✓ Generación de residuos ✓ Depresión de la napa freática ✓ Riesgo de accidentes a causa del acceso y salida constante de vehículos ✓ Riesgo de incendios por inadecuado manejo de residuos 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Los trabajos con maquinarias y herramientas que generen ruidos molestos se limitarán a horarios diurnos. ✓ Durante la etapa de construcción se deberá contar con un cerco perimetral para evitar el ingreso a la obra de personas no autorizadas. ✓ El personal afectado a la obra deberá contar con todo el equipamiento necesario para realizar sus labores con seguridad, y deberá recibir la capacitación necesaria para el uso adecuado de las herramientas. ✓ Prohibido fumar en zona de obras ✓ La zona de obras deberá contar con la cantidad necesaria de contenedores para la correcta disposición de los residuos generados ✓ El personal afectado a la obra recibirá la capacitación necesaria para el adecuado manejo de residuos ✓ Capacitación del personal para casos de emergencia ✓ Se debe contar en obra con botiquín de primeros auxilios ✓ Contar en obra con números de teléfonos de emergencia
Terminación y equipamiento	<ul style="list-style-type: none"> ✓ generación de residuos ✓ generación de polvo y ruido ✓ Riesgos de accidentes entre los obreros, por eventual manipulación incorrecta de materiales, herramientas y/ o maquinarias 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La zona de obras deberá contar con contenedores para los residuos generados ✓ El personal afectado a la obra deberá recibir la capacitación para el manejo de residuos ✓ El personal afectado a la obra deberá contar con EPI adecuado para realizar sus labores con seguridad, y recibirá capacitación para uso de las herramientas. ✓ Se debe contar en obra con botiquín de primeros auxilios ✓ Contar en obra con números de teléfonos de emergencia ✓ Prever áreas exteriores con verdes o material que permita la infiltración del agua de lluvia ✓ Arborización del entorno

RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR
EDIFICIO DE DEPARTAMENTOS

ETAPA DE OPERACIÓN		
ACTIVIDAD	RIESGOS ASOCIADOS	ACCIONES O PROCEDIMIENTOS
Comercialización y uso de las unidades habitacionales	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aumento del tráfico y congestión vehicular. ✓ Riesgos de accidentes por el movimiento de los vehículos ✓ Afectación de la calidad de vida y de la salud de las personas por la emisión de gases de los vehículos. ✓ Generación de residuos sólidos ✓ Generación de efluentes cloacales ✓ Generación de ruidos ✓ Aumento del consumo energético ✓ Riesgo de incendio ✓ Posibles focos de generación de vectores por el almacenamiento incorrecto de residuos 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Para la disminución de accidentes de tránsito, se dispondrá de una correcta señalización. ✓ Todos los vehículos que permanezcan dentro del predio, tanto de propietario como de visitantes deberán mantener apagados los motores ✓ Los sitios y vías de circulación deben estar libres de basura. Esta debe colocarse en contenedores y disponer luego en forma apropiada para ser retirados por el servicio de recolección municipal. ✓ Se recomienda realizar la separación de residuos orgánicos e inorgánicos e implementar la entrega a recicladores a fin de disminuir la cantidad de residuos destinados al vertedero. ✓ Instalar cámaras desengrasadoras para evitar que la grasa de la cocina pase al sistema de alcantarillado ✓ Establecer reglamentos para el uso de los lugares comunes ✓ Conexión al alcantarillado sanitario ✓ El proyecto deberá contemplar la implementación de un sistema de detección y combate de incendios acorde a los riesgos que se identifiquen. ✓ Se instalarán uno o más letreros con las leyendas: "PROHIBIDO FUMAR", "DETENER EL MOTOR" ✓ Colocar en lugares visibles carteles con el número telefónico de los bomberos ✓ Implementación de un ROL DE INCENDIO ✓ Entrenamiento de los usuarios para actuar en caso de incendio ✓ Realizar fumigaciones periódicas con el fin de evitar la proliferación de vectores.
Mantenimiento y limpieza de las instalaciones edilicias	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Afectación de la salud de los trabajadores derivados de las tareas de operación y mantenimiento ✓ Probabilidad de ocurrencia de accidentes del personal por incorrecto uso de herramientas y maquinas 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Todos los equipos deben ser mantenidos apropiadamente ✓ los operadores y personal de mantenimiento deben contar con el equipamiento apropiado para las tareas a realizar. ✓ Contar con botiquín de primeros auxilios
Actividades administrativas	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Generación de efluentes cloacales ✓ Generación de residuos sólidos 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El edificio deberá contar con la cantidad necesaria de contenedores para la correcta disposición de los residuos generados ✓ Conexión al alcantarillado sanitario

RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR
EDIFICIO DE DEPARTAMENTOS

ETAPA DE OPERACIÓN		
ACTIVIDAD	RIESGOS ASOCIADOS	ACCIONES O PROCEDIMIENTOS
Capacitación del personal ante posibles siniestros y emergencias	<ul style="list-style-type: none"> Alarma y sensación de riesgo entre vecinos y huéspedes ante simulacros. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Capacitar al personal para casos de emergencia ✓ Comunicar al vecindario cuando se realicen simulacros de incendio.
Manejo y disposición de residuos	<ul style="list-style-type: none"> Afectación de la calidad de vida de vecinos y de la salud de los empleados por la incorrecta disposición final de desechos sólidos Riesgos de posibles incendios por la acumulación de los desechos Posibles focos de generación de vectores por el almacenamiento incorrecto de residuos. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El edificio deberá contar con la cantidad necesaria de contenedores para la correcta disposición de los residuos generados ✓ Mantener los sitios y vías de circulación libres de residuos. ✓ Instalar sistema de detección electrónica de incendios. ✓ Contar con extintores Tipo ABC. ✓ Realizar control de plagas

COSTOS ESTIMADOS DE IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN

COSTOS INICIALES	
FASE DE CONSTRUCCIÓN	COSTO EN GUARANÍES
Obrador	22.000.000
Manejo de residuos	20.000.000
Sistema de control de incendios	826.548.656
Arborización del entorno	3.000.000
TOTAL, FASE DE CONSTRUCCIÓN	868.548.656
COSTOS OPERATIVOS ANUALES	
FASE DE OPERACIÓN	COSTO EN GUARANÍES
Mantenimiento de equipos contra Incendio	6.000.000
Mantenimiento electromecánico de equipos (aire acondicionado, ascensores, monta coches etc)	29.400.000
Desinfección periódica	3.500.000
TOTAL, FASE DE OPERACIÓN	38.900.000

1- COSTOS INICIALES DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN: 868.548.656Gs.

2- COSTOS OPERAT FIJOS ANUALES DE MED. MITIGAC: 38.900.000Gs.

7.2.- PLAN DE VIGILANCIA y MONITOREO AMBIENTAL

Será necesaria la elaboración de Manuales donde se detallan todos los procedimientos que sean necesarios implementar en cuanto a seguridad, respuesta a emergencias, mantenimiento y control de la calidad ambiental y es de estricto cumplimiento por todos los habitantes y empleados del edificio, más adelante se establecen algunas medidas mínimas.

7.2.1.- PROGRAMA DE VIGILANCIA Y MONITOREO DE LAS VARIABLES AMBIENTALES DURANTE LA FASE OPERATIVA DEL PROYECTO

El diseño de las instalaciones y equipos contempla sistemas de protección en materia de seguridad y medio ambiente (ver descripción del proyecto), cuyo mantenimiento es indispensable para el correcto funcionamiento de los mismos, con el propósito de mitigar el impacto al medio ambiente. No obstante, se detallan las verificaciones que deben ser realizadas periódicamente a fin de disminuir los riesgos a su menor expresión.

El funcionamiento adecuado de los equipos es fundamental. No solamente los equipos mal mantenidos disminuyen su vida útil, sino que pueden incrementar el riesgo intrínseco de la operación diaria y producir, como consecuencia, un lugar inseguro para sus habitantes y vecinos.

ELEMENTOS/ ACCIONES	MEDIDAS DE CONTROL	FRECUENCIA
CONTROL DE VECTORES	<ul style="list-style-type: none"> Desinfección y fumigación para eliminar insectos y ratas 	<ul style="list-style-type: none"> Semestral
GERENCIAMIENTO DE RESIDUOS	<ul style="list-style-type: none"> Seleccionar los residuos reciclables y disponerlos separadamente Depositar los residuos en contenedores con tapa Realizar limpieza del lugar de disposición de residuos luego que los mismos sean retirados por el sistema de recolección municipal. Verificar que no exista almacenamiento de cartones, envases y otros en las áreas de instalaciones tales como salas de bombas, puestos de energía eléctrica, sala de ascensores, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Limpieza Diaria
CÁMARAS DESENGRASADORAS	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el estado de las mismas a fin de realizar la limpieza correspondiente. 	<ul style="list-style-type: none"> anual
ASCENSORES	<ul style="list-style-type: none"> Verificar mecanismo de puertas, lubricación guía y contrapeso, limpieza: de sala de máquinas, puerta de cabina, puerta de piso, sobre cabina y contrapeso, fosa, umbrales, soleras, cuadros, contactos 	<ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento Mensual Revisión de cabos: según recomendaciones del fabricante
CORTE O INTERRUPTOR ELÉCTRICO DE EMERGENCIA	<ul style="list-style-type: none"> Activar físicamente el corte o Interruptor apagándolos y encendiéndolos nuevamente 	<ul style="list-style-type: none"> Semanal

EQUIPOS CONTRA INCENDIOS

Objetivos: asegurar el estado de funcionamiento de los equipos de extinción móviles y fijos contra incendios a efecto de detectar y eliminar posibles fallas.

ELEMENTO	FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN
Extintores	<ul style="list-style-type: none">• Controlar la fecha de vencimiento de la carga mensualmente.• Recarga obligatoria a cada vencimiento o luego de cada uso• Controlar diariamente su ubicación en cada lugar requerido
Detectores de H/C	<ul style="list-style-type: none">• Deberán ser revisados y probados cada 6 meses.
Detectores T/V	<ul style="list-style-type: none">• Deberán ser revisados y probados cada 6 meses.
Mangueras y pitones	<ul style="list-style-type: none">• Deberán ser probados cada 12 meses, con posterior secado y talqueado interior antes de ser nuevamente guardada en gabinete.
Suministro de Agua	<ul style="list-style-type: none">• Su revisión deberá ser semanal.
Bombas de Agua	<ul style="list-style-type: none">• Las bombas contra incendios deberán ser probadas mensualmente.
Válvulas de control de tanques.	<ul style="list-style-type: none">• Deberán ser revisadas que estén en posición "abierta" diariamente.
Válvulas de control de bombas C/Incendio	<ul style="list-style-type: none">• Deberán ser revisadas que estén en posición "abierta" diariamente.
Válvulas de control de secciones.	<ul style="list-style-type: none">• Su revisión será diaria, debiendo estar abiertas.
Sistemas de iluminación de emergencia y carteles indicadores de salida.	<ul style="list-style-type: none">• Deberán ser probados semanalmente.
Funcionamiento de las puertas corta fuego.	<ul style="list-style-type: none">• Las puertas, sobre todo su buen funcionamiento, deberán ser inspeccionadas semanalmente.
Gabinetes de mangueras	<ul style="list-style-type: none">• Su revisión deberá ser semanal, y deberán estar libres de obstrucciones, las boquillas instaladas y la manguera conectada.
Sistema Audio visual de alarma.	<ul style="list-style-type: none">• Deberán ser probadas semanalmente.
Pulsadores o botoneras manuales de alarma.	<ul style="list-style-type: none">• Deberán ser testadas mensualmente.
Botiquín de primeros auxilios.	<ul style="list-style-type: none">• Dotado, ordenado, de fácil acceso, no debe contener drogas. Verificar mensualmente
Libro de Novedades de Seguridad.	<ul style="list-style-type: none">• Deberá ser completado, posterior a la revisión de equipos que diariamente necesi control, asentándose en él cualquier anomalía en el sistema.

7.3. - PLANES Y PROGRAMAS PARA PREVENCIÓN DE RIESGOS Y RESPUESTA A EMERGENCIAS E INCIDENTES

Una emergencia es una situación que ocurre rápida e inesperadamente y demanda acción inmediata. Puede poner en peligro la salud y además resultar en un daño grave a la propiedad.

Los incidentes por lo general pueden involucrar cierto grado de lesiones personales y daños a la propiedad. Si bien los accidentes, por definición, ocurren inesperadamente, en la mayoría de los casos se pueden prevenir.

Los incidentes son menos graves que las emergencias en términos de su impacto potencial y lo inmediato de la respuesta. Sin embargo, los incidentes generalmente son precursores o indicadores de que podrían ocurrir situaciones más serias en caso de ignorarse el incidente.

Los principales riesgos a ser manejados son:

a. Salud, Seguridad y medio ambiente:

- Riesgos a la salud del personal y habitantes por exposiciones a químicos, ruidos, calor y otros principalmente Intoxicaciones agudas; Infecciones causadas por alimentos, agua parásitos etc.
- Grandes incendios y explosiones;
- Accidentes con maquinarias y equipos

b. Alteraciones de los recursos naturales;

- residuos en el aire, agua, suelo; Uso de recursos; Uso de espacio físico; Impactos socioeconómicos.

Se describen a continuación las recomendaciones de seguridad y algunos de los planes de respuesta inmediata, que el proyecto debe prever ante emergencia, accidentes ó incidentes.

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS ANTE INCENDIOS Y OTROS

EMERGENCIAS

Las emergencias que pueden ocurrir son los incendios y accidentes de trabajo. Las secciones que siguen desarrollan estos dos siniestros potenciales en forma detallada.

INCENDIO

Un incendio puede ser el peor siniestro en un edificio en altura. Una de las obligaciones más importantes es asegurarse que todos sus habitantes estén entrenados para combatir incendios.

PREVENCIÓN

- Asegurar que los circuitos eléctricos no estén sobrecargados.
- Mantener los materiales inflamables en envases aprobados y cerrados lejos del calor.
- Cerciorarse que todos los residentes y empleados saben dónde está y cómo funciona el interruptor o corte eléctrico de emergencia.
- Asegurarse del cumplimiento de no fumar en las áreas de riesgo involucradas.

PLAN DE EVACUACIÓN

Fijar en el lado interior de las puertas de acceso a los Departamentos un diagrama enmarcado, diseñado y elaborado profesionalmente de aproximadamente 10 cm x 20 cm que muestre el camino de salida desde cada departamento hacia la salida de emergencia más cercana.

PREPARACIÓN PARA LA EMERGENCIA

Los pasos esenciales para el Plan de Respuesta a la Emergencia en caso de incendio serán:

- Mantener expuestos en sitios claramente visibles al lado de los números telefónicos para llamadas de emergencia.
- Entrenar y familiarizar mensualmente al personal y residentes para la respuesta a la emergencia. Realizar simulacros periódicos
- Asegurarse de tener la clasificación debida de los extintores de fuego (ABC).
- Revisar los extintores de fuego en forma regular para asegurarse que estén cargados y cerciorarse que los empleados están entrenados para usarlos.
- Verificar periódicamente el funcionamiento de todos los equipos involucrados tanto en la prevención como el combate de incendios, de acuerdo a lo indicado en el capítulo de Monitoreo y Vigilancia.

De Producirse el Incendio, Seguir Los Sigüientes Pasos:

Aplicar el **Plan de Respuesta a la Emergencia**.

- Cortar la energía eléctrica.
- Llamar a Bomberos, Policía y Asistencia Médica (ambulancias y hospitales).
- Evacuar a los residentes y empleados e impedir el acceso al área una vez completada la evacuación.
- Usar solamente las escales contra incendio, nunca los ascensores.
- Usar extintores de fuego e hidrantes y combatir el foco si fuese seguro hacerlo. Sólo deberá hacerlo el personal entrenado para el efecto.
- Proceder a apagarlo solo o con la ayuda de otros, únicamente si se está convencido que el fuego, por su magnitud, no representa una amenaza seria.
- Prestar los primeros auxilios que sean necesarios.

NOTA: No combatir el fuego a menos que pueda hacerse desde una posición segura. Cuando se deba proceder a la extinción con extintores de polvo químico seco o anhídrido carbónico, hacerlo desde una distancia tal que la sustancia extintora llegue al borde del fuego más próximo a la persona, sin mucha fuerza. Se recomienda empezar a disparar el extintor a una distancia de 3 a 4 mts del fuego y luego ir aproximándose a medida que se apaga.

ACCIDENTES

En caso de Accidentes durante el desarrollo de los trabajos (sin comprometer la Salud e integridad física del personal y/o terceros) y los accidentes por atropellamiento, ahogamiento:

- 1- Suspender todo trabajo, así como la utilización de cualquier herramienta y/o maquinaria manual o eléctrica.
- 2- No mover al personal accidentado.
- 3- Llamar inmediatamente a una ambulancia
- 4- Dar aviso inmediato al responsable del edificio.
- 5- Solo el responsable del edificio/ obra u otro personal debidamente capacitado deberá prestar los primeros auxilios al accidentado.
- 6- Evacuar toda la zona de trabajo hasta nueva indicación de ingreso.

DERIVACIÓN DE UN ACCIDENTADO O ENFERMEDAD:

Luego de los 1ºs Auxilios otorgados por bomberos o ambulancias, derivarlos a:

- 1ª Opción:
Centro de Emergencias Médicas: Dirección: Gral. Santos c/ J.A. Flores, Teléfono: 204-800 / 204-715
- 2ª Opción:
Central de Urgencias del I.P.S.; Dirección: Sacramento y Aguaray; Teléfono: 290-136/9
- 3ª Opción:
Centros Asistenciales Privados

8. SEGURIDAD OCUPACIONAL EN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

El trabajador en el desarrollo de su actividad se enfrenta a diario a la agresividad que en su mayor o menor medida y en función al tipo de trabajo, presenta el medio ambiente laboral. Por tanto, se encuentra expuesto permanentemente a un sinnúmero de riesgos para su integridad física y su salud, para lo cual deben tomarse medidas de protección personal.

La empresa constructora deberá entre otras cosas:

- Elaborar **Normas y reglamentos internos de Seguridad del Trabajo.**

- Exigir los exámenes médicos obligatorios para la admisión de los empleados, así como también los exámenes periódicos de control.
- Planificar y ejecutar **programas de educación Sanitaria**, buscando ofrecer conocimientos que ayuden a la prevención de accidentes y enfermedades profesionales.
- Promover medidas profilácticas como vacunación y otras.

Muchos de los trabajos que se realizan en este tipo de emprendimiento involucran riesgos, por tanto, deben tomarse medidas de protección personal a fin de preservar la seguridad del personal.

A continuación, se mencionan algunas de estas medidas:

- Utilizar los elementos de protección personal, como guantes y delantales y ropa apropiada que evite el contacto con la piel de elementos agresivos
- Para tareas que involucren riesgo para la vista, utilizar antiparras o protección facial.
- Utilizar zapatos con suela antideslizantes durante las tareas de limpieza.
- Utilizar guantes de seguridad. El uso de anillos pulseras etc., u otros elementos metálicos puede producir cortocircuitos en contacto con parte eléctricas, o engancharse con elementos móviles o fijos pudiendo producir quemaduras o lesiones.
- Para trabajos en altura será necesario montar los andamios y/o silletas de manera que ofrezcan seguridad para el trabajador, sujetos a elementos resistentes y provistos de protección perimetral que impida la caída del mismo.
- Cuando el personal sólo pueda usar cinturones de seguridad, los mismos deben ir sujetos a puntos resistentes de la estructura, distintos de los utilizados para sujetar los andamios o silletas.

PRIMEROS AUXILIOS:

La administración de primeros auxilios debe ser realizado por personal entrenado mientras llega el socorro proceder de la siguiente manera:

- a. Solicitar auxilio médico o de ambulancia
- b. Evitar el pánico dando tareas a las personas que presencian en hecho
- c. No hacer más de lo imprescindible si no está capacitado.

Un **plan de Contingencia** debe incluir:

- a. Identificación visible de los lugares a contactar en caso de un problema con N° de teléfono (ambulancia, hospital etc.). Verificar periódicamente que los Números estén vigentes. Prever un medio de comunicación que no funcione con electricidad.
- b. Eventuales centros de derivación en caso de traslados

- c. Contar con un botiquín de primeros auxilios. Verificar periódicamente la fecha de vencimiento de medicamentos que integran el botiquín. Llevar un registro del uso donde conste el motivo, incidente o accidente y la persona que lo ha sufrido

La gran mayoría de estas acciones forman parte de un **Plan de Seguridad ocupacional**.

Como forma de precautelar la seguridad laboral, el Gobierno Nacional ha establecido por Decreto N° 14.390/92 El REGLAMENTO GENERAL TÉCNICO DE SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDICINA en el trabajo cuya autoridad de aplicación es el Ministerio de Justicia y Trabajo.

9. PROGRAMA DE CAPACITACION AL PERSONAL

Es de suma importancia que tanto en la Fase de Construcción, como de Operación, el personal afectado posea los conocimientos necesarios para dar respuesta a las situaciones problemáticas de: atención al cliente, relaciones públicas, seguridad, medio ambiente, marco legal vigente, operaciones, mantenimiento, respuesta a la emergencia, roles de incendio, etc.

Dentro de los programas de capacitación se destacan particularmente los siguientes:

PROGRAMAS DE PREVENCIÓN DE RIESGOS:

PROGRAMAS DE RESPUESTA A LA EMERGENCIA:

PROGRAMA DE EDUCACIÓN AMBIENTAL:

10. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto anteriormente podemos mencionar los siguientes puntos concluyentes:

1. Desde el punto de vista urbanístico, la implantación del proyecto es acertada, considerando dentro de una zona que cuenta con numerosa infraestructura comercial y de servicios además de viviendas y edificios de departamentos. El diseño y proporciones, así como el cuidado en la elección de los colores y materiales, posibilitarán su inserción en la zona evitando agredir al entorno inmediato.
2. Desde el punto de vista técnico-constructivo, la ingeniería y arquitectura del proyecto deben contemplar todas las normas de calidad y seguridad, tanto en el diseño, la selección de los materiales y en los procesos constructivos empleados.
3. Con relación a la normativa legal relacionada al tema del proyecto, el mismo deberá ajustarse plenamente a lo estipulado por las leyes vigentes.

4. En cuanto a los aspectos de seguridad, se recomienda monitorear periódicamente todos los aspectos mencionados con anterioridad, a fin de mantener estándares óptimos de calidad de vida y medio ambiente.
5. Desde el punto de vista socio – económico, considerando la población a ser ocupada en forma directa (10 personas en etapa de diseño, 100 personas en la etapa de construcción y 3 personas en la etapa de funcionamiento), tanto durante la etapa de diseño, construcción como en la de operación (los futuros inquilinos), y aquellas beneficiadas indirectamente (proveedores de insumos, empresas contratadas para el mantenimiento de los equipos, etc.); se concluye que el proyecto será altamente beneficioso para la sociedad.
6. Desde el punto de vista económico, la inversión prevista de 1.900.000 U\$ (un millón novecientos mil dólares americanos), para la implementación del proyecto, constituirá un capital inyectado a la economía local principalmente, contribuyendo a la dinamización de la economía. Así mismo los volúmenes de comercialización previstos generarán un importante movimiento de capital dentro del mercado local.
7. Con la implantación del Edificio se consolidará aún más el sector habitacional de la zona, contribuyendo a la densificación poblacional del sector, generando demanda de los demás servicios, por sobre todo comercial, los que existen en abundancia, dando vida y movimiento constante a toda hora a la zona.
8. Con la implementación de las medidas de mitigación de los impactos negativos y la sumatoria de los impactos positivos, se reducirán significativamente los impactos ambientales, contribuyendo a un desarrollo más sustentable y a mejorar la calidad de vida de las personas.

Equipo de consultores:

- Arq. Ma. Cristina Schipper
Especialista en Evaluación de Impacto y Gestión Ambiental - UNA
Mat. SEAM I 171

BIBLIOGRAFÍA

V. CONESA FDEZ-VITORA, Guía metodológica para la Evaluación del Impacto Ambiental. 2ª Edición Ediciones Mundiprensa - España

LEY No. 294/93 DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL. Serie Legislación Ambiental 3. Ministerio de Agricultura y Ganadería. Subsecretaría de Estado de Recursos Naturales y Medio Ambiente. Asunción, Paraguay - Año 1998

LARRY W. CANTER, Manual de Evaluación de Impacto Ambiental. 2ª. Ed.

SECRETARÍA TÉCNICA DE PLANIFICACIÓN. DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS, ENCUESTAS Y CENSOS. Censo nacional de población y vivienda, año 2002.

CONGRESO NACIONAL-COMISIÓN NACIONAL DE DEFENSA DE LOS RECURSOS NATURALES. Compilación de legislación ambiental.

CONSTITUCIÓN NACIONAL 1992.

BANCO MUNDIAL. Libro de consulta para evaluación de impacto ambiental.

SECRETARÍA TÉCNICA DE PLANIFICACIÓN. DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS, ENCUESTAS Y CENSOS. Atlas de Necesidades Básicas Insatisfechas.

MINISTERIO DE JUSTICIA Y TRABAJO. DIRECCIÓN DE HIGIENE Y SEGURIDAD OCUPACIONAL. Reglamento General Técnico de Seguridad, Higiene y Medicina en el Trabajo. Asunción, Paraguay - Año 1992

DIRECCIÓN DEL SERVICIO GEOGRÁFICO MILITAR. Carta topográfica serie H 942 Gran Asunción Hojas – 6 y 7 a escala 1:10.000. Asunción, Paraguay

GUSTAVO LATERZA. Régimen Normativo Municipal- Editorial El Lector – 1998 - Asunción

JUNTA MUNICIPAL DE ASUNCIÓN. Compendio de Ordenanzas Vigentes del Municipio de Asunción- 2004 - Asunción