

RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Identificación del Proyecto

Proyecto: Expendio de Combustibles y lubricantes, – GLP para vehículos y en garrafas, mercaderías varias

Ubicación: Ruta PY 02 – km 235 – Torin – distrito de J. E. Estigarribia – depto.. de Caaguazú

Responsable del emprendimiento: Tapiracuai S. A.

Representante: Ricardo Alfredo Escauriza García

RUC: 80023095 - 7

Datos del inmueble:

Cta. Cte. Ctal. N°: 21 – 0003 - 08

Superficie de Terreno: 4.680 m2.

Superficie a construir: 180 m2

Antecedentes.

La firma Tapiracuai S. A. presento ante la Corte Suprema de Justicia una Acción de Inconstitucionalidad de la Resolución MADES n° 435/2019 del 16 de agosto de 2019.

La CSJ hizo lugar al pedido de acuerdo al A. I n° 2449 del 03 de diciembre de 2019.

Se adjunta a este expediente, copias del mencionado documento.

Tecnologías a ser utilizadas.

De todos modos, la tecnología a ser utilizada en el proyecto se enmarca dentro de lo estipulado en las normas vigentes y en especial a lo establecido

en la **Resolución n° 435/19 del MADES de Gestión Ambiental en la construcción y Operación de Estaciones de Servicios, Gasolineras y Puestos de consumo Propio (PNA 40 002 19).**

De igual manera se prevé utilizar la tecnología adecuada para las diferentes tareas operativas, y de esta forma poder cumplir con los objetivos del proyecto de manera a dar satisfacción al cliente en los servicios prestados.

I. Descripción del Proyecto

I.1. Objetivo:

Expendio de combustibles líquidos derivados de petróleo (Gasoil y naftas), expendio de gas licuado de petróleo (GLP), venta de lubricantes, aceites, aditivos, otros, y minishop (venta de artículos varios).

Otras: El emprendimiento corresponde al área de comercios y servicios.

El emprendimiento se encuentra actualmente en etapa de proyecto y contará con una superficie cubierta de 250 m2.

El inmueble, asiento del proyecto cuenta con una superficie total de 4.680 m2. Y una superficie cubierta de 180 m2.

Descripción del área (fuente: Wikipedia)

Doctor Juan Eulogio Estigarribia es un [municipio](#) y ciudad del [departamento de Caaguazú](#) en [Paraguay](#). También conocida como Campo 9, es uno de los mayores centros de producción e industrialización láctea, harinera y almidón. Se llega hasta la localidad por la "[Ruta 2 \(Paraguay\)](#)". Es conocida también como la "[Capital de la Industria](#)", "[Capital de las flores](#)", "[Perla dorada del este](#)" y "[Capital de la multiculturalidad](#)".

Antecedentes geohistórico

El territorio que comprende el actual distrito de Dr. Juan Eulogio Estigarribia al igual que el 90% del territorio del Dto. de Caaguazú tuvo nulo poblamiento antes de la Guerra Grande a excepción de la nación mbya guaraní, ava mbaya, ava chiripa y otras naciones de los guaraníes. La Guerra Grande hizo que la población disminuyera considerablemente y la pobreza sobresaliera, factores que motivaron que la zona inhabitada como los departamentos de Caaguazú y Alto Paraná fueran enajenados permitiendo la creación de latifundios para la explotación indiscriminada de sus recursos principalmente la madera o la yerba mate. El actual distrito de Dr. Juan Eulogio Estigarribia se formó de las grandes propiedades de la familia Schaerer, Ángel Torres Pérez, José Domingo Ocampos, Heriberto Peralta Báez, o la Misión Europea Siervos del Verbo Divino.

Geografía

El casco urbano del distrito de Dr. Juan Eulogio Estigarribia se halla ubicado en el Departamento de Caaguazú, en la región este del departamento y del país. Su núcleo urbano dista 213 km de la capital sobre la Ruta Internacional N.º 7 “Dr. José Gaspar Rodríguez de Francia” y a 115 km de [Ciudad del Este](#).

La localización en las coordenadas geográficas es de 25°22`11.34” Sur y 55°41` 47” Oeste. Su altitud es 313 msnm. Tiene 214 km². El 55% del total son propiedad privada de los colonos menonitas y se distribuyen en dos colonias (Sommerfeld y Bergthal) el 10% de la superficie corresponde a la Colonia Luz y Esperanza y Florida ([estadounidense](#)) el 15% de los indígenas y el resto conforman el casco urbano y suburbano de la ciudad. Forman parte de este

distrito las compañías Ruta i, Torín, 3 de mayo, Pa'ijha, Zapallo y el Asentamiento Cristóbal Espínola.

Hidrografía

Por el distrito cruzan varios arroyos, y otros nacen en él como el arroyo “La Esperanza” (antiguamente Zanja Pypuku), que desemboca en al arroyo Jhu, (Campo 10), Zanja Pyta, arroyo Pastoreo (Campo 2), Guyraungua y finalmente al Río Monday. En el río Monday desembocan otros arroyos como el Arriero Ykua, Tatakua i, Mbaya, Mbubue. En el Monday desembocan el arroyo Torín e Hilario Cue. En el arroyo Jukyry desembocan los arroyos Zanja Pe, Ybu, Yacu. El Arroyo Jukyry desemboca en el Río Yguazú (Hoy embalse de la represa del Yguazú) que bordea la Colonia Bergthal ofreciendo un hermoso paisaje que aún no está siendo explotado como recurso turístico. En este lago desembocan los arroyos Patiño, Lobory, Jaguary y el arroyo Ta'ytetu dentro del distrito de Dr. Juan Eulogio Estigarribia. En síntesis, todos los arroyos que surcan hacia el norte desembocan en el arroyo Yukyry o al lago Yguazú y los que corren al sur son afluentes de los ríos Guyraungua o Monday.

Clima

La temperatura media es de 22 °C, la mínima de 0 °C y la máxima de 40 °C. El clima es templado con precipitaciones abundantes. En los últimos años, la temperatura general ha subido en la zona dado el creciente nivel de deforestación.

Demografía

En el último Censo realizado en agosto del año 2002, el distrito de

Dr. J. Eulogio Estigarribia contaba con un total de 25.659 habitantes, de los cuales, 13.387 son varones y 12.272 mujeres. Según estimaciones de la Dirección General de Estadísticas, Encuestas y Censos para el año 2010 ya estaría superando los 30.000 hab. Es un distrito pluriétnico y pluricultural pues a más de los pobladores paraguayos, alberga a colonos menonitas y brasileños así como a indígenas, en su mayoría pertenecientes a la etnia Mby'a. En la última década, estos últimos han migrado masivamente a las grandes ciudades, especialmente a Asunción, dada la paulatina pérdida de sus condiciones básicas de subsistencia.

Economía

Grandes silos guardan la soja producida en J. Eulogio Estigarribia.

Agricultura: se cultiva trigo, soja, avena, girasol, algodón, mandioca, poroto, maíz, sandía, melón, maní, batata, y algunas especies hortícola en pequeñas cantidades. Se puede clasificar en dos zonas bien diferenciadas en cuanto a explotación agrícola:

1. colonos menonitas -y algunos paraguayos- dedicados a cultivos mecanizados y a gran escala de trigo, soja, sorgo, maíz, girasol y avena. Los productores se dedican en el ámbito empresarial de 50 a 1.000 ha y el rendimiento promedio del trigo orillan entre 2000 kg/ha, soja produce 2400 kg/ha y algodón 1600 kg/ha.
2. colonos paraguayos con cultivos en pequeñas escalas (monocultivo) a un promedio de 3 a 5 ha y preferentemente siembran algodón y productos de subsistencia como maíz,

mandioca, maní, zapallo, batata, melón, sandía y otros.

Ganadería: igual que la agricultura, se divide en dos tipos de explotaciones ganaderas bien diferenciadas. Las pequeñas explotaciones, de colonos paraguayos, con vacas lecheras para su consumo familiar y sus bueyes para fines de trabajo. Los menonitas poseen explotaciones medianas (20 cabezas) y gran densidad (500 cabezas por explotación) con fines de comercialización en las industrias lácteas ubicadas en sus mismas colonias.

Industrias: los intensos bosques fueron dejando espacio a una moderna infraestructura agrícola, forestal y ganadera, convirtiéndola actualmente en una competitiva ciudad industrial. La agroindustria se desarrolló desde la década de 1980 cuando la firma "Lactolanda" empezó a industrializar la leche, conquistando rápidamente el mercado nacional e internacional. Actualmente procesa más de 800.000 de leche diarios. Esta firma habilitó en el año 2012 primera fábrica de leche en polvo del país. Así rápidamente logró ingresar a la exportación, hoy llegando a más de 20 países habilitados para la exportación de sus productos.

Existen otras grandes industrias exitosas como "Molinos Colonial", "Hilagro", "Sol Blanca" "F.H. Friesen Hermanos", "Sem-Agro S.R.L.", "Molinos Bergthal" "Industrias Alimenticia Apetito S.A.", "MOLIPAR Molinos del Paraguay", "Almisur S.A.", "Schroeder Cia S.A" frigorífico de pollos "Granjeros Campo 9" y Hildebrand S.A. Filet de Tilapias para exportación Menno Pez viene destacándose en el mercado nacional.

Según datos de la Municipalidad local, en el año 2010 se contabilizan 15 molinos y más de 100 firmas industriales que

producen harinas, pastas, afrechos, entre otros rubros, proveyendo, en la actualidad, la mayor parte de los productos de molienda consumidos en el Paraguay.

En el distrito se industrializa soja, trigo, maíz, girasol, sorgo, madera y otros rubros. Sin embargo existen algunas importantes firmas que fueron cerrándose por falta de competitividad en el mercado o por otros motivos como “Campo 9 Cotton Hilandería”, “Florería Villandry” “Lácteos Primavera” sin mencionar los más de diez aserraderos que funcionaban hasta fines de la década de 1980. Por otra parte, existen grandes expectativas de ir generando nuevas industrias. Algunos proyectos son: instalación de un ingenio azucarero, exportación de pescados enlatados, apertura de una industria aceitera, reapertura de la Hilandería y otros tantos.

Servicios: están instalados más de una decena de entidades financieras, nacionales y multinacionales. En cuanto al comercio, Campo 9 se caracteriza por su independencia comercial. El consumidor puede encontrar en esta comunidad todas las gamas de productos y por sobre todo a precios accesibles. Ya no es necesario recurrir a los comercios de la Capital, Ciudad del Este o Caaguazú. Los grandes Supermercados y otros comercios reciben diariamente cientos de compradores provenientes de las compañías aledañas como el distrito de Raúl Arsenio Oviedo, José Domingo Ocampos, 3 de febrero y Juan Manuel Frutos.

Tampoco se descuidan las comunicaciones y la hotelería. Sin embargo es necesario fomentar más el turismo, el ocio, la cultura y espectáculos, y mejorar los servicios públicos.

Comunicación y transporte

Comunicación y transporte

Situada a 213 km de la ciudad de [Asunción](#) sobre la ruta VII “Dr. Gaspar Rodríguez de Francia” dispone de un gran número de transportes públicos para el acceso pues todos los buses que viajen de Asunción a Ciudad del Este deben cruzar inevitablemente esta localidad.

El distrito cuenta con una amplia red de carreteras terraplenada en buen estado. Existen varios medios de transportes públicos y privados que comunican con los distritos y compañías aledañas. Según estadísticas, la mayor cantidad de vehículos particulares como camionetas, automóviles, y motocicletas se concentran en esta parte del departamento. Cuenta con un helipuerto y pista de aterrizaje para avionetas. Entre los medios de comunicación masiva se cuenta con radio FM, telefonía fija y celular de distintas compañías, servicio de correo convencional, correo electrónico, buena cobertura de INTERNET, agencias distribuidoras de los periódicos de la capital y de Ciudad del Este. Además tiene Cable Visión Satelital (CVS Canal 6) con programaciones locales como programas juveniles, de entretenimiento, noticias entre otros y TV Cable campo 9, y cobertura de los canales de televisión abiertas más importante de la capital a través de sus repetidoras.

Turismo

En eventos deportivos, Campo 9 suele congregarse en miles de personas en la ya tradicional Corridas y encuentros internacionales de motocross que se organizan con fecha móvil de acuerdo al Cronograma de la Federación de Motocross y Motociclismo para alentar al joven ídolo Eduardo Hildebrand (Pica Páu).

Por otra parte, existe gran posibilidad de reactivar la Expo Campo 9 que se había suspendido desde el año 1998 y que se realizaba en los meses de abril y mayo. Por otra parte, la fiesta patronal celebrada cada 1° de mayo en honor a “San José Obrero” suele ofrecer a los pobladores y visitantes variadas actividades como el “rodeo” al estilo brasileño y la jineteada que reúnen a los amantes de este deporte provenientes de diferentes lugares del país. El festival de la agroindustria organizado por alumnos del Colegio Nacional Campo 9 es también muy aceptado y suele reunir a reconocidos artistas del país. El festival del talento es también una ocasión propicia para que los alumnos de la institución y artistas locales demuestren sus aptitudes capacidades artísticas.

Entre los variados atractivos turísticos naturales del distrito se encuentran las playas de las tranquilas y tibias aguas del embalse del río Yguazu que se inicia en la confluencia con el arroyo Yukyry en Colonia Bergthal y llega hasta el departamento del Alto Paraná a escasos kilómetros de la Represa del Acaray. Este atractivo, aunque recibe poco fomento por parte de las autoridades políticas comunales y menos aún de la administración de la Colonia Bergthal, igualmente reciben entre los meses de diciembre y marzo a veraneantes en las playas para refrescarse o para la práctica de deportes acuáticos como el jet ski, paseos en canoas con motor fuera de borda e incluso, abundante espacio para la actividad pesquera ya que en sus aguas se encuentran numerosos ejemplares de tilapia y variedades nativas como el Ñurundi'a o el tare`vi. Cabe aclarar que el lago y las playas lindantes con la propiedad privada menonita son de propiedad fiscal, y si recibe un poco de impulso por parte de las

autoridades, la explotación del turismo sería muy floreciente.

Además de este lago, existen otros múltiples arroyos que riegan la región que - amén de lugar de veraneo- sirven también para realizar jornadas pesqueras como el arroyo Guyraungua, Monday y Jukyry.

La arquitectura de las viviendas y granjas de los menonitas, edificadas, pintadas y decoradas imitando el estilo canadiense y europeo es lo que más impresiona a los visitantes, complementado siempre con bellos jardines de estación minuciosamente diseñados por las mujeres de la Colonia Sonmerfeld y Bergthal. Por otra parte, El Museo Sonmerfeld ubicado en Campo 2, aunque geográficamente se halla en el distrito de Juan Manuel Frutos, histórico, económico y culturalmente está ligado a la ciudad de Campo 9. Este lugar se constituye como sitio selectamente visitado por algunas privilegiadas comitivas estudiantiles o particulares. Las distintas fábricas enclavadas en el distrito sirven para realizar observaciones del proceso de industrialización de los productos que se comercializan a nivel nacional e internacional.

Las ruinas de Pa'ijha, el túnel de la Colonia Bergthal, y hasta los divertidos remates públicos realizados en las Colonias Florida, Luz y Esperanza, Bergthal y Sommerfeld -que suele ser cantado en tres o cuatro idiomas distintos- completan los atractivos naturales y culturales que muchas veces pasan desapercibidos al camponeveño, sin embargo son las que van dándole una exquisita identidad sociocultural.

3. CONSIDERACIONES LEGISLATIVAS Y NORMATIVAS.

En el marco del presente trabajo, la Estación de Servicio se abocará al cumplimiento de las leyes ambientales:

- Constitución Nacional,
- Ley 1561/00 – SISTEMA NACIONAL DEL AMBIENTE,
- Ley 1.183/85 – CÓDIGO CIVIL,
- Ley 836/80 - CÓDIGO SANITARIO,
- Ley 1160/97 – CÓDIGO PENAL,
- Ley 294/93 – EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL, y su modificación la 345/94,
- Ley 716/95 – QUE SANCIONA DELITOS CONTRA EL MEDIO AMBIENTE,
- Ley 3239/07 DE LOS RECURSOS HÍDRICOS DEL PARAGUAY,
- Ley 1.294/87 – ORGÁNICA MUNICIPAL,
- Ley N° 1.100/97 – DE PREVENCIÓN DE LA POLUCION SONORA,
- Ley 369/72 – CREA EL SERVICIO DE SANEAMIENTO AMBIENTAL (SENASA),
- Ley 2.639/05 – DISPOSICIONES SOBRE LA POLÍTICA RELATIVA A LAS CARGA DE GLP EN VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y GARRAFAS DE USO DOMÉSTICO EN EESS,
- Decreto Reglamentario 14.281/96 de la Ley 294,
- Decreto 14.390/92 del REGLAMENTO GENERAL TÉCNICO DE SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDICINA EN EL TRABAJO,
- Decreto 18.831/86 – ESTABLECE NORMAS DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.

- Decreto 10.911/2000 – REGLAMENTA LA REFINACIÓN, IMPORTACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE LOS COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO,
- Decreto 10.397/07 – Q UE ESTABLECE LOS NIVELES MÍNIMOS DE CALIDAD DE LOS COMBUSTIBLES,
- Decreto 15.124/0 – POR LA CUAL SE DECLARA OBLIGATORIA LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS TÉCNICAS PARAGUAYAS INTN REFERENTES AL FRACCIONAMIENTO, DISTRIBUCIÓN, TRANSPORTE Y COMERCIALIZACIÓN DE GLP, EN SUS ÚLTIMAS EDICIONES,
- Decreto 6.461/05 – POR EL CUAL SE REGLAMENTA LA LEY 2.639/05,
- Resolución 750 – MANEJO DE RESIDUO SÓLIDOS, SEAM,
- Resolución 222 –CLASIFICACION DE LOS RECURSOS HIDRICOS SUPERFICIALES SEAM,
- Resolución 87/02 – ESTABLECE EL REGLAMENTO QUE ESPECIFICA LOS ACEITES Y GRASAS LUBRICANTES AUTOMOTRICES E INDUSTRIALES DE ORIGEN NACIONAL Y/O IMPORTADO PARA LA COMERCIALIZACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL.
- Resolución 134/93 – REGLAMENTA LA DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DEL GLP PARA USO AUTOMOTRIZ.
- Resolución 741/01 – POR LA CUAL SE HABILITA EL REGISTRO DE EMPRESAS VERIFICADORAS, EMPRESAS DE SERVICIOS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE GARRAFAS Y SE ESTABLECEN LOS REQUISITOS PARA SU INSCRIPCIÓN.

□ Resolución 181/01 – POR LA CUAL SE APRUEBA EL REGLAMENTO TÉCNICO DE SURTIDORES DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.

□ NP 16.017/96 – COMBUSTIBLES GASEOSOS. REQUISITOS DE SEGURIDAD PARA PLANTAS DE DISTRIBUCIÓN (ESTACIONES DE SERVICIO) DE GLP,

□ NP 16.003/70 – LOCALES PARA EL ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE GLP,

□ NP 16.002/70 – COMBUSTIBLES GASEOSOS. LLENADO DE RECIPIENTES DE GLP.

□ EL MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO es la Institución que tiene a su cargo regular y normar la refinación, importación, distribución y comercialización de los combustibles derivados del petróleo y GLP.

I.N.T.N. y sus normativas a ser consideradas en el presente estudio.

□ MUNICIPALIDAD Y GOBERNACIÓN: Las mismas participan dentro del proceso de EVIA, emitiendo regulaciones y directivas ambientales.

Sistema Operativo y funcionamiento de la Gasolinera.

A continuación se detalla la forma en que se llevan a cabo generalmente las tareas dentro de una Estación de Servicio:

Recepción de combustible líquido:

La recepción del combustible líquido del camión cisterna a los tanques de almacenamiento de combustible líquido de la Estación, se deberá realizar observando los siguientes procedimientos:

- Estacionar el camión cisterna para la descarga con la dirección de marcha orientada hacia la vía de salida, y ésta debe mantenerse despejada durante el tiempo de la operación.

- Poner la palanca de cambios en punto muerto, con el freno de posición (de mano) puesto.
- Cortar el sistema de encendido y no poner en marcha mientras haya cisternas o bocas de descarga abierta.
- Asegurar que existan elementos para contener un eventual derrame.
- Antes de iniciar la descarga, tener próximos (a 3 metros) los matafuegos del camión tanque, y un balde con arena.
- Colocar las vallas y/o carteles en las distintas direcciones de tránsito (distancia mínima 3 metros) con inscripciones “DESCARGA DE COMBUSTIBLE – PROHIBIDO FUMAR”.
- El Administrador debe medir, en presencia del conductor del camión, los tanques subterráneos donde recibirá el producto, e introducir la varilla de medición con precaución.
- Solicitar al conductor la tabla de calibración plastificada provista por INTN, la cual debe hallarse siempre en buen estado de conservación.
- Verificar que los precintos de las bocas de descarga estén sin violar y sean los indicados, según el código que figura en la Factura.
- Expurgar aproximadamente 20 litros de producto por la válvula de descarga de cada cisterna, asegurándose la continuidad eléctrica entre el balde metálico con conector y el camión. La Estación de Servicio (EESS) deberá poseer balde metálico con cable y pinza.
- Verificar que el producto que se entrega sea el que corresponde ingresar al tanque subterráneo. Es responsabilidad del administrador tener correctamente identificadas las bocas de descarga de producto. Revisar los indicadores de producto en el camión tanque.
- Comprobar el correcto funcionamiento de la ventilación del tanque subterráneo durante la recepción.

- Verificar la ausencia de posibles fuentes de ignición en las vecindades del respiradero del tanque.
- Verificar la ausencia de pérdidas de producto en el sistema: válvula, manguera, acople.
- Terminada la descarga, cerrar la válvula correspondiente, desconectar la manguera del camión tanque y levantarla progresivamente para que el producto escurra hacia el tanque. Finalmente, desconectar la conexión con el tanque subterráneo.
- En caso de producirse un derrame de combustible, suspender inmediatamente la descarga y colaborar en subsanar el peligro con arena o tierra. Colocar los residuos en un recipiente seguro y alejado del lugar antes de reiniciar la operación de descarga.
- Antes de abandonar la Estación de Servicio, verificar que las tapas de las cisternas y válvulas de descarga estén cerradas.
- Asegurar la integridad y limpieza de las rejillas perimetrales.

Expendio de combustible líquido:

El expendio de combustible líquido, a los usuarios finales se realiza mediante las máquinas surtidoras, para lo cual el personal de playa deberá observar las siguientes reglas operativas:

- Prohibido: fumar, la presencia de fuego abierto y/o fuentes de ignición.
- Verificar que el motor del vehículo esté apagado y cualquier circuito eléctrico.
- Colgar la manguera, verificando que el rulo no se enganche en el vehículo.
- Terminado el suministro, reponer la tapa del tanque del vehículo en forma inmediata.

- Realizar las cargas a granel en recipientes metálicos indeformables, de cierre hermético y con prolongador en el pico de carga que llegue hasta el fondo de los mismos.
- Controlar que no haya recipientes abiertos conteniendo nafta u otro combustible.
- Tener en perfectas condiciones operativas los elementos de lucha contra incendio.
- No efectuar reparaciones a vehículos a menos de 15 metros de las islas de despacho.
- Ante un derrame, empujar el vehículo, en forma manual, sin ponerlo en marcha y limpiar la zona afectada. Depositar los absorbentes utilizados en los contenedores designados.

Venta de Garrafas:

En la Estación de Servicio se realizará la venta de garrafas al público, atendiendo la Normativa legal existente, la cual indica entre otras cosas, que el almacenamiento de las garrafas se ubicará en lugar ventilado y retirado del movimiento vehicular y máquinas expendedoras de combustibles y en ningún caso entre las mismas.

Recepción y almacenamiento de mercaderías.

Las tareas de recepción, almacenamiento y venta de mercaderías se deberán efectuar de la siguiente manera:

El transportista deberá tener acceso libre y seguro al área de entrega de mercaderías a fin de hacer la operación lo más segura posible.

Mantenimiento de equipos:

Se deberá realizar el mantenimiento de los equipos del lugar, como ser: extintores de fuego, surtidores, compresor, sistema de refrigeración, sistema eléctrico, limpieza y mantenimiento de rejillas perimetrales,

limpieza y mantenimiento de cámaras de tratamiento y/o cualquier otro equipo que requiera mantenimiento.

Además se deberá realizar el mantenimiento de la infraestructura propia del lugar.

Etapas del proyecto:

El emprendimiento se encuentra en etapa de proyecto.

En la Estación de Servicio, contará con las siguientes materias primas e insumos: combustibles líquidos derivados del petróleo (naftas y gasoil), agua, lubricantes, y bebidas varias, entre otras cosas

Servicios básicos

Agua: El agua es provista por una red local.

Electricidad: Provista por ANDE.

Teléfono: La línea telefónica utilizada es de sistema celular.

Recursos Humanos.

Se contará con 4 empleados, trabajando en las diferentes tareas y turnos.

Infraestructura Civil: Se anexa plano general del proyecto.

Equipos y maquinarias:

- Surtidores (4) Cuatro.
- Tanques de combustible líquido (3).
- Mástiles de ventilación (5).
- Heladeras, Visicooler, Congeladoras.
- Equipos de aire acondicionado.
- Equipos de oficina.
- Extintores.
- Otros.

La Estación contará con un sistema de detección y combate contra incendio.

II. Sistemas de Tratamiento de Residuos.

IV. 1. Residuos sólidos:

Los residuos correspondientes a domiciliarios, serán recolectados por el servicio de recolección municipal.

IV. 2. Residuos líquidos:Efluentes cloacales:

Se contará en el lugar con un sistema de tratamiento de efluentes cloacales compuestos por:

- Tuberías.
- Registro de Inspección.
- Cámara séptica.

Área de surtidores

Rejilla perimetral: Consiste en un sistema de rejas y conducción, cuya función principal es la de coleccionar líquidos resultantes de posibles pérdidas o derrames de combustibles y agua, y su posterior conducción a la cámara desarenadora y desengrasadora.

Desagüe cloacal y pluvial:

Se debe realizar un mantenimiento periódico de los desagües, y la limpieza de los registros y cañerías.

IV. 3. Emisiones:

Mástiles de ventilación: La estación de servicio cuenta con mástiles de ventilación, cuya función es la ventilación del tanque.

Mantenimiento: Se verificará mensualmente el estado de los mismos.

IDENTIFICACIÓN DE POTENCIALES IMPACTOS**Generalidades:**

Los impactos NEGATIVOS que generará el proyecto en su fase de proyecto y/u operación, son irrelevantes.

los potenciales impactos como generación de residuos, probable derrame de lubricantes, generación de ruidos, accidentes personales, riesgos para la salud de animales y personas son mínimas.

Las actividades de las estaciones de servicios, por la metodología a utilizar y cuya descripción se detalla en el ítem correspondiente, no representan ninguna amenaza al medio.

Con respecto a los impactos POSITIVOS:

Se crearán empleos directos e indirectos, por el período que dure la operación.

Se generará aumento en la recaudación de organismos estatales, mediante el ingreso por tasas e impuestos.

Se genera una mejora en la calidad de vida del personal de la empresa y de los clientes potenciales.

Se generará un aumento en la oferta de bienes y servicios

Potenciales Impactos negativos:

Impactos ambientales sobre el suelo:

En lo que al recurso suelo respecta, los impactos sobre el suelo como resultado directo de los trabajos que se ejecutarán son muy puntuales, y constituyen mínimas remociones de suelo en el proceso.

Flora y Fauna:

En cuanto al impacto sobre la fauna y flora local, éste es inexistente. Los trabajos no afectarán la flora por ser muy ínfimas la envergadura de la intervención a ser realizada.

En relación a la fauna, se resalta que las actividades se desarrollan en territorio ya degradado por otras actividades comerciales, industriales y de servicios, y por ello la fauna ya fue desplazada a otras áreas no sujetas a las acciones del proyecto.

Contaminación:

La fase de operación significará movimiento de pocos vehículos y personas que podrían generar contaminación del suelo, ya sea por pérdidas de combustible, aceites y/o generación de basuras por parte del personal asignado a la actividad.

Riesgo de Accidentes: Las actividades operativas podrán generar riesgos de accidentes comunes por el movimiento de maquinarias y vehículos.

Potenciales Impactos Positivos.

Empleo:**Creación de fuente de trabajo:**

Desde el punto de vista ocupacional, la actividad constituye una importante fuente de trabajo para los miembros de la comunidad donde se instala la empresa.

La demanda de materiales y otros servicios afectará positivamente sobre otros sectores en forma indirecta.

Aumento de la recaudación: por tasas e impuestos directos e indirectos.

Aumento de la oferta de bienes y servicios:

El proyecto tiene como objetivo la venta de combustible al público en general, que implica la realización de estudios específicos que generan datos, informaciones y un mayor conocimiento sobre una parte del territorio.

Caracterización y valoración de Impactos Ambientales.

Para la valoración de los impactos, se ha considerado la fase de operación del proyecto, atendiendo que es la etapa es donde las actividades pueden generar efectos negativos y positivos y es la etapa fundamental sobre la cual se solicita la Licencia Ambiental.

Los impactos negativos son de corta duración (temporales).

Poco relevantes. Aplicadas las medidas de prevención, éstos son evitables.

Los impactos positivos son importantes y con carácter permanente.

Impactos ambientales en fase de abandono:

Los impactos que generará el proyecto en su fase de abandono son sobre el componente social (empleo).

Los empleos directos e indirectos cesan.

El componente natural no será afectado por el tipo de trabajo en esta etapa.

Medidas Mitigación de los principales impactos:

Protección del Suelo:

Utilización de pavimento impermeable.

No dejar tirado o abandonado ningún tipo de residuo, producto de las actividades.

Tratamiento adecuado de todo tipo de residuos, sólidos, líquidos y/o gaseosos.

Polvo y otras partículas:

Efecto del transporte de materiales y movimiento de vehículos, para lo cual se recomienda velocidad reducida y motores de vehículos en adecuadas condiciones de funcionamiento y mantenimiento.

Prevención de accidentes:

Debido a la circulación de vehículos, conducir con cuidado.

En las actividades propias de la estación de servicios, cuando fuera necesario, utilizar los equipos de protección personal.

PLAN DE GESTION AMBIENTAL

El Plan de Gestión presentado a continuación incluye un conjunto de recomendaciones que la empresa deberá considerar y aplicar en los procesos de la Estación de Servicios.

Recomendaciones Ambientales:

Inicio del Proyecto:

Reuniones del personal deberán llevarse a cabo al comienzo de las operaciones, y deberán ser coordinadas por un representante de la empresa.

Es importante que los trabajadores de campo y sus supervisores comprendan sus responsabilidades.

Flora y Fauna:

En lo posible no remover árboles existentes.

No hacer fogatas ni quema de residuos.

Seguridad vial.

Uso de rutas existentes.

Controlar ruido y polvo mediante el riego permanente y control de los escapes de motores vehiculares.

Velocidad reducida y el buen estado de los vehículos.

Seguridad vial a través del manejo responsable.

Limite la velocidad de los vehículos para evitar accidentes personales y daños de la cobertura vegetal y polvaredas.

Periódicamente chequear que no haya filtraciones en ninguno de los vehículos y/o maquinas utilizados en las operaciones.

Tierras contaminadas deberán removerse y ser tratadas adecuadamente.

Todos los vehículos deberán contener un extinguidor de fuego.

No botar basura o cigarrillo desde los vehículos.

Para evitar accidentes, tome especial precaución mientras se maneje en áreas donde existan actividades del personal de planta y paso de peatones.

Instalación de señales y carteles de prevención.

Goteos/Derrames:

Las herramientas y materiales deberán ser estar disponibles y a disposición de uso en todo momento.

Limpiar los goteos y derrames de combustible.

El equipo deberá incluir materiales absorbentes, palas y bolsas plásticas.

El material absorbente deberá ser de un color que contraste con el color de fondo para evitar que se deje en el suelo después de la limpieza.

Goteos o derrames de aceite o combustibles deberán limpiarse y despejarse apropiadamente.

Programas Ambientales

Seguridad y salud ocupacional:

El personal técnico y de apoyo contará con los equipos de protección personal cuando realice tareas con riesgos a su integridad física.

Además tendrán la cobertura de seguro social, conforme a las leyes laborales del país.

Uso de cinturón de seguridad y/o equipos de protección individual.

Extintores y otros elementos de combate contra posibles incendios, deberán estar siempre en buenas condiciones y prontos para su uso.

Control de contaminación:

Protección del suelo mediante la implementación de pavimento impermeable.

Los vehículos en buenas condiciones mecánicas.

Control y verificación constante de pérdida de combustibles y lubricantes en vehículos y maquinarias.

Tratamiento de Residuos.

Canalización de los efluentes líquidos pluviales y cloacales.

Implementación de sistemas de tratamientos de aguas servidas, en caso de no contarse con el servicio público de alcantarillado sanitario.

Los residuos o desechos comunes del personal no serán arrojados en cualquier lugar y deberán manejarse adecuadamente.

Se dispondrán en bolsas y/o depositados en contenedores adecuados para el efecto.

Control de vectores:

Mediante la permanente limpieza, sanitación y fumigación frecuente del área del proyecto.

Todo el tiempo de ejecución del proyecto y durante toda la etapa de trabajo, la supervisión estará a cargo del jefe del proyecto y/o jefe de personal.

PROCEDIMIENTOS EN CASOS DE EMERGENCIAS.

Procedimiento de contención de derrames

Pequeños derrames: Son considerados pequeños derrames aquellos dentro de los cuales no puedan quedar una o más personas. Estos derrames pueden ocurrir en la tarea de expendio de combustible, carga del tanque, manipulación de lubricantes, aceites u otros líquidos.

Respuesta para pequeños derrames:

- No encender ningún motor cerca del derrame.
- Evitar y anular cualquier fuente de ignición.
- Utilizar los elementos para la contención de derrames con que deberá contar la estación (baldes de arena, trapos, estopa, aserrín, etc.)
- Verificar que no se ha producido daño, deterioro o provocado mal funcionamiento de equipos eléctricos cercanos.
- Los materiales utilizados para contener el derrame, deberán ser colocados en el contenedor de residuos peligrosos, para su disposición final, en sitios autorizados.

Procedimiento de contención de grandes derrames:

Es considerado grande un derrame cuando puede incluir a una o más personas, vehículos e instalaciones.

Respuesta para grandes derrames:

- Corte de la energía eléctrica de los dispensadores presionando el botón de paro de emergencia o la llave de corte.
- Contener el derrame utilizando arena seca o algún absorbente químico, con el objetivo que el derrame no fluya hacia la alcantarilla.
- La arena deberá estar dispuesta en baldes o tambores.
- Evitar y anular cualquier fuente de ignición.
- Informar del derrame a los presentes en la Estación de Servicio, y evacuar el área de inmediato, sin encender el motor de ningún vehículo.
- Cerrar totalmente la estación utilizando conos de seguridad en la salida y entrada principal de la pista.
- Nunca intentar limpiar el derrame con agua.
- Evitar que la piel o vestimenta entre en contacto con el derrame.
- No caminar sobre la superficie que contiene el producto derramado.
- Informar al representante del emblema bajo el cual se opera y el encargado de seguridad.
- Alistar los matafuegos alrededor del derrame a una distancia no menor de 10 metros.
- Llamar a los Bomberos, para minimizar el riesgo de un posible incendio.
- Si las reglamentaciones locales lo exigen, informar a las autoridades.

PROCEDIMIENTO EN CASO DE INCENDIOS.

Diferentes tipos de fuego y extinguidores:

Los fuegos se dividen en diferentes categorías, dependiendo de los materiales involucrados y del tipo de extinguidor requerido para apagarlos.

Fuego clase A: El tipo de incendio más común es el causado por materiales como la madera, papel, plástico, textiles, hule, y el agente extinguidor común es el agua, también pueden usarse productos químicos en polvo.

Todos los extintores que se utilizan en las estaciones de servicio son de tipo ABC que combate cualquier tipo de fuego, son llenados a presión de polvo químico seco no tóxico y su tiempo de duración en su uso es de 45 segundos.

PRIMEROS AUXILIOS

Además el personal, deberá ser entrenado en dar los Primeros Auxilios, para ello se recomienda la capacitación en los siguientes puntos:

- Primeros Auxilios: Conceptos y ética del socorrista.
- Control de la escena del incidente.
- Hemorragias: práctica de vendajes.
- Traumatismos: prácticas de inmovilización.
- Quemaduras: tratamientos.
- Picaduras y mordeduras.
- Intoxicación.
- Desmayos.

- Atragantamiento: maniobras de recuperación.
- Reanimación cerebro cardio pulmonar (R.C.C.P.) y obstrucción de las vías aéreas por cuerpo extraño (OVACE).

La capacitación deberá ser realizada por profesionales del área, a través de charlas teórico – prácticas, con una frecuencia semestral.

PLAN DE MONITOREO.

Un plan de monitoreo lista los puntos donde se podrían generar incidentes que causen impactos o aquellos donde a raíz del impacto se han aplicado medidas de mitigación, de forma tal a tener la situación debidamente controlada mediante la observación preventiva. Así, cualquier incidente tendrá mayor oportunidad de ser sofocado antes de su inicio o al inicio mismo sin que ulteriores progresos generen un impacto mayor.

Para mayor eficacia en el programa de monitoreo de las medidas sanitarias y ambientales, es conveniente que la empresa nombre a un responsable de mantener las prácticas de monitoreo a lo largo del tiempo y elaborar informes de progreso o incidentes. Esto ayudará a la práctica del ejercicio de los registros y estadísticas que es un paso fundamental para programas de mejoramiento continuo o de los sistemas de gestión ambiental. Es preferible que el responsable sea de nivel de mando medio o superior en la escala funcional, pero éste podrá delegar algunas responsabilidades en funcionarios de nivel inferior, como por ejemplo el jefe de personal o el administrador.

El Responsable del Monitoreo deberá encargarse de todas las campañas de concienciación para el personal administrativo y operativo, clientes en general y proveedores.

Nota: La implementación, ejecución y cumplimiento del Plan de Control Ambiental es exclusiva responsabilidad del Proponente.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Por lo tanto, se concluye que por el alcance de los trabajos, los impactos negativos potenciales descritos son del tipo temporal y de poca importancia debido a las técnicas a ser utilizadas.

La afectación al medio natural es prácticamente nula, más aún si se considera que el territorio del AII y AID del proyecto ya están afectadas por otras actividades comerciales y productivas de diversa índole.

Cualquier impacto negativo es viable de minimizarlo o evitarlo mediante la ejecución de las medidas propuestas en este Estudio y del respeto de las leyes y normativas de la República.

Nota: El presente documento ha sido realizado en base a las informaciones proporcionadas por el Responsable del Emprendimiento, y siendo la implementación y ejecución del Plan de Gestión Ambiental exclusiva responsabilidad del mismo.