



“POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CORRESPONDIENTE AL PROYECTO “PUERTO PRIVADO CAACUPEMI/PILAR PARA LA OPERACIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTE DE CARGA MULTIMODAL, DESEMBARQUES Y EMBARQUE DE MERCADERÍAS EN GENERAL DE PRODUCTOS QUÍMICOS Y LOS AGROQUÍMICOS DE LA PARTIDA ARANCELARIA N° 3808 DE LA NOMENCLATURA COMÚN DEL MERCOSUR, PATIO DE CONTENEDORES, DEPÓSITOS, EXPENDIO DE COMBUSTIBLES PARA USO INTERNO” CUYO PROPONENTE ES LA EMPRESA SAN FRANCISCO S.A.C.I.A E I., DESARROLLADO EN LA PROPIEDAD IDENTIFICADO CON PADRONES N° 6746, 6747, EN EL LUGAR DENOMINADO BADO ÑU, DISTRITO DE PILAR, DEPARTAMENTO DE ÑEEMBUCÚ”

Asunción, 24 de mayo de 2014.

VISTO: El EIA con su correspondiente Relatorio de Impacto Ambiental, EXP. DGCCARN N° 501, presentado a ésta Secretaría por el Consultor Ambiental Lic. Claudio Orué REG. CTCA I-761 del proyecto “Puerto Privado Caacupemi/Pilar para la Operación Internacional de Transporte de Carga Multimodal, Desembarques y Embarque de Mercaderías en general de Productos Químicos y los Agroquímicos de la Partida Arancelaria N° 3808 de la Nomenclatura Común del Mercosur, Patio de Contenedores, depósitos, Expendio de Combustibles para uso Interno” cuyo proponente es la empresa SAN FRANCISCO S.A.C.I.A e I., desarrollado en la propiedad identificado con Padrones N° 6746, 6747, en el lugar denominado Bado Ñu, Distrito de Pilar, Departamento de Ñeembucú.

CONSIDERANDO: Que, el presente proyecto se ha ajustado al Artículo 4° Inc. a) del Decreto 453/13 y su modificación y ampliación 954/13, dando cumplimiento al procedimiento estipulado y publicándose debidamente a través de medios de comunicación como así también en la página web de la SEAM comunicado esto a través del Memorandum N° 217/13 de la Dirección de Comunicación Social y que no se ha presentado observaciones fundadas una vez cumplidos los plazos.

Que, los responsables del proyecto han identificado los impactos ambientales negativos generados como consecuencia de la realización de la mencionada actividad y han establecido las medidas ambientales necesarias, conforme a la actividad que se desarrolla.

Que, el emprendimiento contempla Puerto Privado Caacupemi/Pilar para la Operación Internacional de Transporte de Carga Multimodal, Desembarques y Embarque de Mercaderías en general de Productos Químicos y los Agroquímicos de la Partida Arancelaria N° 3808 de la Nomenclatura Común del Mercosur, Patio de Contenedores, depósitos, Expendio de Combustibles para uso Interno y cuenta con un plan de gestión de residuos sólidos, efluentes líquidos y seguridad.

Que, cuenta con planos aprobados por la Municipalidad de Pilar.

Que, cuenta con Dictamen de la DGPCRH según memorandum N° 576/13, la empresa debe coordinar con la autoridad nacional sobre navegación el control y la gestión de los pasos críticos en la zona de pilar, en caso de derrames de combustibles en el agua es limpiar, mitigar y compensar para lograr restaurar el agua a la calidad anterior al derrames, tendrá que contar con personal permanente para atender las contingencias ambientales y de derrames y tendrá en entrenamiento de respuesta ante derrames, presentar un plan de manejo de sustancias peligrosas y medida de mitigación en caso de derrames o fugas.

Que, cuenta con una Fiscalización con Acta N° 09492/14 de fecha 24 de febrero de 2014.

Que, la Ley N° 1.561/00 “Que crea el Sistema Nacional del Ambiente, el Consejo Nacional del Ambiente y la Secretaría del Ambiente”, le confiere el carácter de Autoridad de Aplicación de la Ley N° 294/93 de “Evaluación de Impacto Ambiental” y su Decreto Reglamentario 453/13 y su modificación y ampliación 954/13.

Que, el Art 4 del Decreto 954/13 faculta a la Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales (DGCCARN), a entender en la evaluación de los Estudio de Impacto Ambiental y consecuentes autorizaciones, control y gestión de la calidad ambiental, por consiguiente:

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y DE LOS RR NN
DECLARA:**

- Art. 1° Aprobar el Estudio de Impacto Ambiental del mencionado Proyecto, sin perjuicio de exigirle al proponente una nueva evaluación en caso de modificaciones significativas del proyecto, de ocurrencia de efectos no previstos, de ampliaciones posteriores o de potenciaciones de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente.
- Art. 2° Conceder la Declaración de Impacto Ambiental al mencionado proyecto condicionado al estricto cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental que incluye Medidas de Mitigación y Plan de Monitoreo; y cualquier otra medida tendiente a minimizar el impacto sobre el medio ambiente (agua, aire, suelo y el medio biótico).
- Art. 3° El Responsable deberá dar cumplimiento a las disposiciones establecidas en la Ley Orgánica Municipal, Ordenanzas, que regulan dicha actividad, y demás disposiciones legales de protección ambiental que rige la materia y dar cumplimiento al Memorandum de los DGPCRH.
- Art. 4° El Responsable deberá designar una persona encargada de la correcta implementación del plan de gestión ambiental que deberá ser un Consultor o Empresa Consultora registrado en el CTCA, debiendo presentar informes de auditoría de cumplimiento de la misma en carácter de Declaración Jurada cada 2 (dos) años.
- Art. 5° La presente DIA no autoriza la realización de obras o actividades que no se adecuen a las normas de ordenamiento urbano y territorial municipales así como tampoco exime de responsabilidad civil a los responsables de obras o actividades en caso de que las mismas causen daños a terceros.
- Art. 6° La presente DIA es un requisito previo ineludible para obtención de autorizaciones de otros organismos públicos, en virtud a lo estipulado en el Art. 12° de la Ley N° 294/93 “De Evaluación de Impacto Ambiental”.
- Art. 7° En caso que como consecuencia de una fiscalización se detecte: 1) la falta de DIA en los casos en que fuera obligatoria ; 2) incumplimientos al plan de gestión ambiental 3) modificaciones significativas respecto del proyecto evaluado; 4) la ocurrencia de efectos no previstos; 5) la ampliación de la obra o la actividad respecto del proyecto evaluado; o, 6) haya potenciación de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente, la SEAM podrá disponer una nueva evaluación de impacto ambiental, un ajuste al Plan de Gestión Ambiental y/o la suspensión de la obra o la actividad; ello sin perjuicio del inicio de los procedimientos sancionatorios, administrativos o penales, que pudieran corresponder.
- Art. 8° El EIA del Proyecto y la Declaración del Impacto Ambiental deberán estar en el lugar de ejecución del proyecto, a fin de presentar los mismos a cualquier representante de Instituciones oficiales con competencia en el tema ambiental en el momento que lo requieran.
- Art. 9° La presente Declaración se encuentra redactada en la Hoja de Seguridad N° 140265 (ciento cuarenta mil doscientos sesenta y cinco) debiendo permanecer en la propiedad donde se desarrolla el proyecto una copia autenticada de la misma.
- Art. 10° Comunicar a quien corresponda, cumplido archivar.

Ing. Agr. Hans Hellman, Director General
Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales

