



DECLARACIÓN DGCCARN N° 455/2014

N° 139899

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR CORRESPONDIENTE AL PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN TIPO EMPEDRADO DE LOS TRAMOS VIALES: RUTA 3 – CAÑADA COSTA PUCU – PIRAPOMI – (10 KM), DISTRITO DE ARROYOS Y ESTEROS; ALTOS – COMPAÑÍA ITAGUAZU (15 KM), DISTRITO DE ALTOS Y NUEVA COLOMBIA; RUTA ASFALTADA A TOBATI – ORATORIO 3 REYES – COLONIA 21 DE JULIO (4 KM), DISTRITO DE TOBATI; AVENIDA ISLA ALTA (8 KM), DISTRITOS DE EMBOSCADA Y NUEVA COLOMBIA, EN EL MARCO DEL PAQUETE N° 8: DEPARTAMENTO DE CORDILLERA".

Asunción, 10 de marzo de 2014

VISTO: El EIA preliminar con su correspondiente Relatorio de Impacto Ambiental, EXP. DGCCARN N° 1556/13, presentado a esta Secretaría por la Consultora Ambiental Ing. Gladys Silguero de Mieres, con Registro CTCA I-032, en representación del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), responsable y el Consorcio de CIVIAL - TECNICON, responsable por la elaboración de los diseños finales de ingeniería para la pavimentación tipo empedrado de los Tramos Viales: Ruta 3 – Cañada Costa Pucu – Pirapomi – (10 Km), Distrito de Arroyos y Esteros; Altos – Compañía Itaguazu (15 Km), Distrito de Altos y Nueva Colombia; Ruta Asfaltada a Tobati – Oratorio 3 Reyes – Colonia 21 De Julio (4 Km), Distrito de Tobati; Avenida Isla Alta (8 Km), Distritos de Emboscada y Nueva Colombia, en el Marco del Paquete N° 8: Departamento de Cordillera;

CONSIDERANDO: Que, el presente proyecto se ha ajustado al Artículo 4° Inc. a) y 6° del Decreto N° 453/13 y Artículo 4° del Decreto N° 954/13, dando cumplimiento al procedimiento estipulado y publicándose debidamente a través de medios de comunicación como así también en la página web de la SEAM comunicado esto a través del Memorandum N° 291/14 de la Dirección de Comunicación Social y que no se han presentado observaciones fundadas una vez cumplidos los plazos.

Que, los responsables del proyecto han identificado los impactos ambientales negativos generados como consecuencia de la realización de la mencionada actividad y han establecido las medidas ambientales necesarias, conforme a la actividad que se desarrolla.

Que, para el mejoramiento vial se consideraron el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad y drenajes de calzada, estabilización de puntos críticos, seguridad vial, uniformizar ancho de calzada de la vía (7 m en la calzada y 2 m en la banquina), mejoramiento de las curvas, franja de dominio de 20 m ambos lados y obras que incluyen: desbroce y limpieza, movimiento de suelo, construcción o rehabilitación de obras de arte, obras complementarias, colocación de empedrado, señalización vertical, barandas de defensa camineras, etc., teniendo en cuenta las Especificaciones Técnicas Ambientales Generales – ETAGs, contemplando las correspondientes medidas de atenuación de los impactos ambientales negativos sobre los recursos y elementos del ambiente a ser afectados, incluyendo un Plan de Gestión Ambiental y un Plan de Monitoreo del Área.

Que, como parte del Estudio del Diseño Final se desarrollan: estudios topográficos; hidroclógicos e hidráulico; geológicos y geotécnicos; el proyecto vial propiamente dicho enmarcado en los parámetros del MOPC; estudios de tránsito e intersecciones.

Que, la Ley N° 1.561/00 "Que crea el SISNAM, el CONAM y la SEAM", y le confiere a esta última el carácter de Autoridad de Aplicación de la Ley N° 294/93 de "Evaluación de Impacto Ambiental" y su Decreto Reglamentario 453/13 y 954/13.

Que, el Art 4° del Decreto N° 954/13 faculta a la Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales (DGCCARN), a entender en la evaluación de los Estudio de Impacto Ambiental y consecuentes autorizaciones, control y gestión de la calidad ambiental, por consiguiente:

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y DE LOS RR NN
DECLARA:**

- Art. 1° **Aprobar el Estudio de Impacto Ambiental** del mencionado Proyecto, sin perjuicio de exigirle al proponente una nueva evaluación en caso de modificaciones significativas del proyecto, de ocurrencia de efectos no previstos, de ampliaciones posteriores o de potenciaciones de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente.
- Art. 2° **Conceder la Declaración de Impacto Ambiental** al mencionado proyecto condicionado al estricto cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental que incluye Medidas de Mitigación y Plan de Monitoreo; y cualquier otra medida tendiente a minimizar el impacto sobre el ambiente (agua, aire, suelo y el medio biótico).
- Art. 3° **El Responsable** deberá dar cumplimiento a la Ley Orgánica Municipal, las ordenanzas municipales y demás disposiciones legales de protección ambiental que rige la actividad.
- Art. 4° **El Responsable** deberá designar una persona encargada de la correcta implementación del Plan de Gestión Ambiental que deberá ser un Consultor o Empresa Consultora registrado en el CTCA, debiendo presentar informes de auditoría de cumplimiento de la misma en carácter de Declaración Jurada cada 2 (dos) años.
- Art. 5° **La presente DIA** no autoriza la realización de obras o actividades que no se adecuen a las normas de ordenamiento urbano y territorial municipales así como tampoco exime de responsabilidad civil a los responsables de obras o actividades en caso de que las mismas causen daños a terceros.
- Art. 6° **La presente DIA** es un requisito previo ineludible para obtención de autorizaciones de otros organismos públicos, en virtud a lo estipulado en el Art. 12° de la Ley N° 294/93 "De Evaluación de Impacto Ambiental".
- Art. 7° **En caso** que como consecuencia de una fiscalización se detecte: 1) la falta de DIA en los casos en que fuera obligatoria; 2) incumplimientos al plan de gestión ambiental; 3) modificaciones significativas respecto del proyecto evaluado; 4) la ocurrencia de efectos no previstos; 5) la ampliación de la obra o la actividad respecto del proyecto evaluado; o, 6) haya potenciación de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente, la SEAM podrá disponer una nueva evaluación de impacto ambiental, un ajuste al Plan de Gestión Ambiental y/o la suspensión de la obra o la actividad; ello sin perjuicio del inicio de los procedimientos sancionatorios, administrativos o penales, que pudieran corresponder.
- Art. 8° **El EIA** del Proyecto y la Declaración del Impacto Ambiental deberán estar en el lugar de ejecución del proyecto, a fin de presentar los mismos a cualquier representante de Instituciones oficiales con competencia en el tema ambiental en el momento que lo requieran.
- Art. 9° **La presente Declaración** se encuentra redactada en la Hoja de Seguridad N° 139.899 (ciento treinta y nueve mil ochocientos noventa y nueve).
- Art. 10° **Comunicar** a quien corresponda, cumplido archivar.

Ing. Agr. Hans Hellman, Director General
Dirección General de Control de la Calidad Ambientales y de los Recursos Naturales

