



TECNO AMBIENTE
& Asociados S.A.

Estación de Servicios - Venta de GLP. Gas en Garrafas

RELATORIO DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL
(RIMA).
PROYECTO:

ESTACION DE SERVICIOS
VENTA DE GLP .

PROPONENTE:
OLGA ACOSTA DE DUARTE

EMPRESA CONSULTORA:
TECNO AMBIENTE & ASOCIADOS S.A
REG SEAM N°E 140.

AGOSTO .2018
SAN JUAN NEPOMUCENO - PARAGUAY



INDICE

1.	INTRODUCCION.....
2.	OBJETIVOS.....
3.	LOCALIZACION – AREA DEL PROYECTO.....
4.	METODOLOGIA.....
4.1.	Metodología del Proyecto.
4.2.	Metodología del Estudio de Impacto Ambiental
5.	EVALUACION AMBIENTAL DEL PROYECTO.....
5.1.	Objetivos
5.2	Evaluación de Impactos Ambientales por Etapas
5.2.1.	SITUACION ACTUAL /Impactos Ambientales
5.2.2.	Impactos ambientales en fase de operación
5.2.3.	Impactos ambientales en fase de abandono
5.3.	Medidas Mitigación de los principales impactos
6.	PLAN DE GESTION AMBIENTAL.....
6.1.	Recomendaciones Ambientales
6.2.	Programas Ambientales
6.2.1.	Seguridad y salud ocupacional
6.2.2.	Control de contaminación – protección del suelo
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....
8.	REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....

INTRODUCCION

2. OBJETIVOS

El objetivo principal del proyecto es la elaboración del Relatorio de Impacto Medioambiental (RIMA) del Proyecto Estación de Servicios Venta de GLP y Gas en Garrafas. -, como así el medio que los rodea, identificando los impactos ambientales negativos generados y formulando las recomendaciones necesarias para la mitigación de los mismos. Es importante destacar que toda actividad relacionada a la Estación de Servicio conlleva varias etapas en las cuales cada una de ellas tiene objetivos específicos.

- Identificar y definir las áreas de Influencia Directas e Indirectas del Proyecto.
- Realizar una evaluación del medio ambiente físico, biológico y Antropológico del área de influencia directa e indirecta del proyecto.
- Instruir a los responsables en cuanto a las disposiciones de las leyes ambientales vigentes.

3. LOCALIZACION – AREA DEL PROYECTO

El área del proyecto abarca una superficie de 1.156 m² con un área intervenida de 1.156 m² .

Lugar.	Colonia Domingo Martínez de Irala
Distrito.	San Juan Nepomuceno
Departamento.	Caazapá.
Matricula N°	GO6/6843
Padrón N°	8.289



4. METODOLOGIA

4.1. Metodología del Proyecto Estación de Servicios.

Las actividades de la Estación de Servicios comprenden de las siguientes faces, a continuación, se describen.

Las actividades previstas se detallan a continuación:

- La tecnología aplicada es la indicada a las estaciones de servicio, la cual esta reglamentada por el emblema de la empresa, y se adecuan a las normativas exigentes por las instituciones correspondientes del ramo.
- a. Recursos humanos: se estima que 2 (dos) personas trabajaran en forma directa las cuales son necesarias para el funcionamiento de la Estación de Servicios, esto se desglosa en lo siguiente:
 - un personal administrativo
 - un personal de playa.

- b. Seguridad comercial: el plan de seguridad de emergencia se desarrollaría con asistencia técnica del proveedor de extintores para la capacitación del personal en lo que se refiere a
 - prevención de incendios
 - primeros auxilios y auxilios pre-hospitalarios
 - organización en caso de accidentes.

- c- Equipamientos contra incendios: la boca de expendio, contara con equipos modernos contra riesgos y prevención de incendios, todos estarán ubicados estratégicamente en las diversas islas de expendio de combustible: extintores PQS de 10 Kg y baldes de arena lavada.

- d. Servicio de energía: en el sitio del proyecto se cuenta con los servicios de energía eléctrica, proveído por la ANDE.

- e. El sistema de abastecimiento de agua: contara con un pozo tubular profundo la cual será utilizada para el lavado de la playa, como para los sanitarios..

4.2. Metodología del Estudio de Impacto Ambiental

El primer paso en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, fue la recopilación de la información disponible sobre el área del proyecto, en lo que respecta a datos socioeconómicos y naturales. Para el efecto se utilizaron información publicada sobre los componentes del medio físico y socioeconómico.

Los datos socioeconómicos se obtuvieron de Informes nacionales de Estadísticas y Censo de la Secretaría Técnica de Planificación, pero que tienen su origen en el último Censo llevado a cabo en el año 2012.

Seguidamente se procedió a realizar una evaluación ambiental, abarcando diversas actividades que permitieron identificar los principales impactos o efectos ambientales del proyecto. Estas actividades, realizadas en fases, consistieron en: a) revisión de antecedentes, b) recorrido del área de permiso con el objeto de obtener información medioambiental in situ., conocer la situación pre-proyecto, identificar los potenciales impactos que se podrían generar en la fase de operación y post-proyecto c) Evaluación ambiental integral del proyecto mediante el análisis de la información disponible sobre los componentes del medio. Este análisis incluye las medidas de mitigación más adecuadas en función a los impactos ambientales potenciales detectados, d) Elaboración del Plan de Gestión Ambiental, y e) elaboración del Informe.

En cuanto a la evaluación ambiental, se procedió a diseñar un plan sencillo para atenuar o minimizar efectos no deseados a través de la ejecución de acciones o medidas mitigadoras.

En el proceso de análisis de impactos se diferenció un **Área de Influencia Directa (AID)** que abarca el área del proyecto.

El **Área de Influencia Indirecta (AII)** se consideró a una franja perimetral de unos pocos km alrededor del área del proyecto.

El diagnóstico y la identificación de los impactos ambientales potenciales consideraron los efectos positivos y negativos, y posteriormente se valoró comparativamente cada uno de los impactos mediante la utilización de matrices simples.

En base a la evaluación de los impactos se definieron las medidas destinadas a mitigar que fueron enmarcadas en el Plan de Gestión Ambiental del proyecto.

5. EVALUACION AMBIENTAL DEL PROYECTO

5.1. Objetivos

- Realizar un diagnóstico ambiental
- Identificar los impactos ambientales positivos y negativos en las fases de pre-proyecto, operación y abandono.
- Proponer medidas de mitigación para los impactos ambientales negativos potenciales directos e indirectos derivados de las actividades.

5.2 Evaluación de Impactos Ambientales por Etapas

En la evaluación de los impactos se han considerado las fases: actual o situación pre-proyecto, la de operación y la fase de abandono.

5.2.1. SITUACION ACTUAL /Impactos Ambientales

Paisaje y suelo

El paisaje del Área del proyecto está constituido por lomadas de baja a mediana altura y forman parte de un territorio disecado o erosionado por los procesos naturales de alteración, intensificado en algunos sitios por la acción antropogénica debido al avance de la frontera agrícola. El ambiente natural, antes formado por extensos bosques del denominado “Bosque Atlántico” ya prácticamente ha desaparecido para dar lugar a extensos sojales.

En cuanto a la alteración del suelo y el relieve se deben más por las actividades agropecuarias que por los elementos naturales. Los suelos desnudos recién habilitados para agricultura y/o pasturas son los más susceptibles a los procesos erosivos por la acción de los vientos y agua, especialmente en aquellas zonas de mediana a alta pendiente.

Vida silvestre

El área del proyecto y adyacencias han sido altamente afectados por las actividades productivas desarrolladas en esa región. La vida silvestre

representada por numerosas especies de mamíferos, aves, reptiles y anfibios ha tenido que migrar a los escasos manchones o islas de bosques y a otras zonas que aún mantienen cobertura boscosa. La Flora está sujeta constantemente a la presión que ejerce la habilitación de nuevas áreas agrícolas.

Contaminación

De acuerdo a estudios específicos sobre calidad de aguas, se han reportado la contaminación puntual de algunos cursos fluviales, con productos del tipo Aldrin, Eldrin y otros, que provienen de los agroquímicos que utilizan los productores locales.

En los núcleos urbanos y periurbanos también se observan sitios afectados por la contaminación del suelo, a través de la mala disposición de la basura y de la baja cobertura en los servicios de alcantarillado sanitario, hechos que ocasionan altos niveles de contaminación bacteriana (coliformes) en agua.

5.2.2. Impactos ambientales en fase de operación

a) Generalidades

Los impactos que generará el proyecto en su fase de operación son irrelevantes: los potenciales impactos como generación de residuos, probable derrame de lubricantes, generación de ruidos, son mínimos. Las actividades de las estaciones de servicios, por la metodología a utilizar y cuya descripción se detalla en el ítem correspondiente, no representan ninguna amenaza al medio.

Con respecto a los impactos positivos, se crearán empleos directos e indirectos por el período que dure la operación.

b) *Potenciales Impactos negativos*

Impactos ambientales sobre el suelo, flora y fauna:

En lo que al recurso suelo respecta, los impactos sobre el suelo como resultado directo de los trabajos que se ejecutarán son muy puntuales, y constituyen mínimas remociones de suelo en el proceso.

En cuanto al impacto sobre la fauna y flora local, éste es inexistente. Los trabajos no afectarán la flora porque no se eliminarán éstos para realizar los pozos o calicatas. En relación a la fauna, se resalta que las actividades se desarrollan en territorio muy afectado por las plantaciones y por ello la fauna ya fue desplazada a otras áreas no sujetas a las acciones del proyecto.

Contaminación

La fase de operación significará movimiento de pocos vehículos y personas que podrían generar contaminación del suelo, ya sea por pérdidas de combustible, aceites y/o generación de basuras por parte del personal asignado a la actividad.

Riesgo de Accidentes:

Las actividades operativas podrán generar riesgos de accidentes comunes por el movimiento de maquinarias y vehículos.

c) *Impactos Positivos*

i. Empleo

Desde el punto de vista ocupacional, la actividad constituye una importante fuente de trabajo para los operarios de la empresa. La demanda de materiales y otros servicios afectará positivamente sobre otros sectores en forma indirecta.

ii. Generación de Conocimientos

El proyecto tiene como objetivo la venta de combustible al público en general, que implica la realización de estudios específicos que generan datos, informaciones y un mayor conocimiento sobre una parte del territorio. Estos conocimientos generados por la empresa se constituyen en valiosos elementos o recursos que podrían tener un alto impacto positivo en la planificación de la utilización de los recursos naturales.

d) *Caracterización y valoración de Impactos Ambientales*

En el Cuadro siguiente se presenta la caracterización de los impactos ambientales y las posibles medidas mitigadoras, en la fase de operación.

Para la valoración de los impactos, se ha considerado la fase de operación del proyecto, atendiendo que es la etapa es donde las actividades pueden generar efectos negativos y positivos y es la etapa fundamental sobre la cual se solicita la Licencia Ambiental.

Los impactos negativos son de corta duración (temporales). Poco relevantes. Aplicadas las medidas de prevención, éstos son evitables. Los impactos positivos son importantes y uno con carácter permanente.

5.2.3. Impactos ambientales en fase de abandono

Los impactos que generará el proyecto en su fase de abandono son sobre el componente social (empleo). Los empleos directos e indirectos cesan.

El componente natural no afectado por el tipo de trabajo en esta etapa .

A continuación se presenta la identificación de los impactos negativos y positivos en la fase de abandono.

e) *Impactos Negativos*

i. Socioeconómico

El cese de actividades implica la descontratación de personas. Cesa también la demanda de bienes y servicios para los procesos operativos. La empresa deja de pagar las tasas e impuestos que corresponden a este tipo de proyecto.

f) *Impactos Positivos*

i. Generación de Conocimientos

El proyecto tiene como objetivo la venta de combustibles y afines, tarea que implica la realización de estudios específicos que generan datos, informaciones y un mayor conocimiento sobre una parte del territorio. Estos conocimientos generados por la empresa se constituyen en valiosos elementos o recursos que podrían tener un alto impacto positivo en la planificación de la utilización de los recursos naturales locales.

5.3. Medidas Mitigación de los principales impactos

Protección del Suelo

No dejar ningún tipo de residuo producto de las actividades.

Polvo y otras partículas: Efecto del transporte de materiales y movimiento de vehículos, para lo cual se recomienda velocidad reducida y motores de vehículos en adecuadas condiciones de funcionamiento y mantenimiento.

Prevenir accidentes: Debido a la circulación de vehículos, conducir con cuidado. En las actividades propias de la estación de servicios, cuando fuera necesario, utilizar los equipos de protección personal.

6. PLAN DE GESTION AMBIENTAL

El Plan de Gestión presentado a continuación incluye un conjunto de recomendaciones que la empresa deberá considerar y aplicar en los procesos de la Estación de Servicios.

6.1. Recomendaciones Ambientales

Iniciación del Proyecto

Reuniones del personal deberán llevarse a cabo al comienzo de las operaciones, y deberán ser coordinadas por un representante de la empresa. Es importante que los trabajadores del campo y sus supervisores comprendan sus responsabilidades.

Flora

No remover árboles.

No hacer fogatas

Caminos

Usar rutas existentes.

Controlar ruido y polvo mediante la velocidad reducida y el buen estado de los vehículos..

Seguridad vial a través del manejo responsable.

Limite la velocidad de los vehículos para evitar daño de la cobertura vegetal y polvaredas.

Periódicamente chequear que no haya filtraciones en ninguno de los vehículos usados en las operaciones; tierras contaminadas deberán removerse.

Todos los vehículos deberán contener un extinguidor de fuego.

No botar basura o cigarrillo desde los vehículos.

Para evitar accidentes, tome especial precaución mientras se maneje en áreas donde existan poblaciones.

Goteos/Derramamiento

Las herramientas y materiales deberán ser disponibles para limpiar todos los goteos y derramamientos de combustible. El equipo deberá incluir materiales absorbentes, palas y bolsas plásticas.

El material absorbente deberá ser de un color que contraste con el color de fondo para evitar que se deje en el suelo después de la limpieza.

Goteos o derrames de aceite o combustibles deberán limpiarse y despojarse apropiadamente.

Escape de Motor

Los sistemas de escape de todos los vehículos y maquinarias deberán chequearse regularmente para asegurar que el ruido y emisiones producidos por estos se mantengan a un nivel apropiado.

6.2. Programas Ambientales

6.2.1. Seguridad y salud ocupacional

El personal técnico y de apoyo contará con los equipos de protección personal cuando realice tareas con riesgos a su integridad física. Además tendrán la cobertura de seguro social, conforme a las leyes laborales del país.

Los vehículos con extintores.

Uso de cinturón de seguridad. Velocidad controlada y reducida en áreas pobladas.

6.2.2. Control de contaminación – protección del suelo

Los vehículos en buenas condiciones mecánicas. Control y verificación constante de pérdida de combustibles y lubricantes en vehículos y maquinarias.

Los residuos o desechos comunes del personal no serán arrojados al medio. Se dispondrán en bolsas para el efecto.

El tiempo de ejecución durante toda la etapa de trabajo y la supervisión a cargo del jefe de proyecto.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Por lo tanto, se concluye que por el alcance de los trabajos, los impactos negativos potenciales descritos son del tipo temporal y de poca importancia debido a las técnicas a ser utilizadas. La afectación al medio natural es prácticamente nulo, más aún si se considera que el territorio del AII y AID del proyecto ya están altamente afectadas por actividades productivas del sector agrícola y en menor escala: ganadero.

Cualquier impacto negativo es viable de minimizarlo o evitarlo mediante la ejecución de las medidas propuestas en este Estudio y del respeto de las leyes y normativas de la República.

Las medidas de mitigación y prevención deben ser priorizadas en la fase de operación. Estas medidas están incluidas en las Recomendaciones del Plan de Gestión del Proyecto.