



TEKOKHA
RESAI
SAMBYHYHA
SECRETARÍA DEL
AMBIENTE

TETÁ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL
Jajapo ñande raperã ko'ãga guive
Construyendo el futuro hoy

N° 184462

DECLARACIÓN DGCCARN N° 2433 / 2017

“POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CORRESPONDIENTE AL PROYECTO “MODERNIZACIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO, TIPO BUS DE TRANSITO RÁPIDO - BTR”, CUYO PROPONENTE ES EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - MOPC, A DESARROLLARSE EN EL PUERTO DE ASUNCIÓN Y GRAL. AQUINO, SUB TRAMOS ENTRE PUERTO DE ASUNCIÓN Y AVENIDA BRASEL, FASE 2 ENTRE BRASIL – GRAL. AQUINO, TRAMO 2 Y 3 AVENIDA EUSEBIO AYALA Y RUTA MCAL. ESTIGARRIBIA, ENTRE GENERAL AQUINO Y CAMPUS UNIVERSITARIO UNA., DEPARTAMENTO CENTRAL.”-----

Asunción, 28 de Diciembre de 2017.

VISTO: El Estudio de Impacto Ambiental con su correspondiente Relatorio de Impacto Ambiental, EXP. DGCCARN N° 12.680/17, presentado a ésta Secretaría por el Consultor Ambiental Ing. Guido Duarte Amado con registro CTCA N I-321, correspondiente al proyecto “MODERNIZACIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO, TIPO BUS DE TRANSITO RÁPIDO - BTR”, CUYO PROPONENTE ES EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - MOPC, A DESARROLLARSE EN EL PUERTO DE ASUNCIÓN Y GRAL. AQUINO, SUB TRAMOS ENTRE PUERTO DE ASUNCIÓN Y AVENIDA BRASEL, FASE 2 ENTRE BRASIL – GRAL. AQUINO, TRAMO 2 Y 3 AVENIDA EUSEBIO AYALA Y RUTA MCAL. ESTIGARRIBIA, ENTRE GENERAL AQUINO Y CAMPUS UNIVERSITARIO UNA., DEPARTAMENTO CENTRAL”-----

CONSIDERANDO: Que, el presente proyecto se ha ajustado al Artículo 4° Inc. a) del Decreto 453/13, dando cumplimiento al procedimiento estipulado y publicándose debidamente a través de medios de comunicación como así también en la página web de la SEAM comunicado esto a través del Memorandum N° 1559/17 y que no se ha presentado observaciones fundadas una vez cumplidos los plazos.-----

Que, los responsables del proyecto han identificado los impactos ambientales negativos generados como consecuencia de la realización de la mencionada actividad y han establecido las medidas ambientales necesarias, conforme a la actividad que se desarrolla.-----

Que, el proyecto consiste en la ejecución del programa de Reversión urbana, Modernización del Transporte Público Metropolitano y oficinas del gobierno, con la Implantación de obras de infraestructura para el transporte público tipo Bus de Transito Rápido – BTR y posterior operación, que unirá el Puerto de Asunción con la Ciudad de San Lorenzo, utilizando como corredor principal la Avda. Dr. Eusebio Ayala – Ruta Mariscal José Félix Estigarribia.-----

Que, la Ley N° 1.561/00 “Que crea el Sistema Nacional del Ambiente, el Consejo Nacional del Ambiente y la Secretaría del Ambiente”, le confiere el carácter de Autoridad de Aplicación de la Ley N° 294/93 de “Evaluación de Impacto Ambiental” y su Decreto Reglamentario 453/13 y su ampliación y modificación Decreto N° 954/13.-----

Que, el Art 4 inc.) del Decreto 954/13, faculta a la Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales (DGCCARN), a entender en la evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental y consecuentes autorizaciones, control y gestión de la calidad ambiental, por consiguiente:

EL DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y DE LOS RR NN
DECLARA:

- Art. 1° Aprobar el Estudio de Impacto Ambiental del mencionado Proyecto, sin perjuicio de exigir al proponente una nueva evaluación en caso de modificaciones significativas del proyecto, de ocurrencia de efectos no previstos, de ampliaciones posteriores o de potenciaciones de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente.-----
- Art. 2° Conceder la Declaración de Impacto Ambiental al mencionado proyecto condicionado al estricto cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental que incluye Medidas de Mitigación y Plan de Monitoreo; y cualquier otra medida tendiente a minimizar el impacto sobre el medio ambiente (agua, aire, suelo y el medio biótico).-----
- Art. 3° El Responsable deberá dar cumplimiento a las disposiciones establecidas en la Ley N° 3966/10 “Orgánica Municipal”, a la Ley N° 836 de Código Sanitario, al Decreto N° 14.390/92, Ley N° 1100/97 “De Prevención de la Polución Sonora”, las Normativas del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), y demás disposiciones legales de protección ambiental que rige la materia.-----
- Art. 4° El Responsable deberá designar una persona encargada de la correcta implementación del Plan de Gestión Ambiental que deberá ser un Consultor o Empresa Consultora registrada en el CTCA, conforme a lo establecido en el Art. 5° y 6° del Decreto N° 954/13; debiendo además presentar informes de Auditoría de cumplimiento de la misma en carácter de Declaración Jurada, conforme a la Resolución SEAM 201/15 Y 221/15, cada 2 (dos) años.-----
- Art. 5° La presente DIA no autoriza la realización de obras o actividades que no se adecuen a las normas de ordenamiento urbano y territorial municipales así como tampoco exime de responsabilidad civil a los responsables de obras o actividades en caso de que las mismas causen daños a terceros.-----
- Art. 6° La presente DIA es un requisito previo ineludible para obtención de autorizaciones de otros organismos públicos, en virtud de lo estipulado en el Art. 12° de la Ley N° 294/93 “De Evaluación de Impacto Ambiental”.-----
- Art. 7° En caso que como consecuencia de una fiscalización se detecte: 1) la falta de DIA en los casos en que fuera obligatoria ; 2) incumplimientos al plan de gestión ambiental 3) modificaciones significativas respecto del proyecto evaluado; 4) la ocurrencia de efectos no previstos; 5) la ampliación de la obra o la actividad respecto del proyecto evaluado; 6) haya potenciación de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente, la SEAM podrá disponer una nueva evaluación de impacto ambiental, un ajuste al Plan de Gestión Ambiental y/o la suspensión de la obra o la actividad; ello sin perjuicio del inicio de los procedimientos sancionatorios, administrativos o penales, que pudieran corresponder.-----
- Art. 8° El EIA del Proyecto y la Declaración del Impacto Ambiental deberán estar en el lugar de ejecución del proyecto, a fin de presentar los mismos a cualquier representante de Instituciones oficiales con competencia en el tema ambiental en el momento que lo requieran.-----
- Art. 9° La presente Declaración se encuentra redactada en la Hoja de Seguridad N° 184.462, (ciento ochenta y cuatro mil cuatrocientos sesenta y dos)-----
- Art. 10° Comunicar a quien corresponda, cumplido archivar.-----

